

Suzuki Motor Poland Sp z o.o  
Ul. Połczyńska 10  
01-378 Warszawa

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **MOTOCYKLA**

### **SUZUKI RM – 85/L**

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

## PRZEDMOWA

---

Instrukcja niniejsza ma pomóc w zapewnieniu prawidłowego stanu technicznego twojego RM85. Umiejętności i właściwa obsługa zapewnią wykorzystanie maksimum osiągnięć motocykla w każdych warunkach. Życzymy tobie i twojemu motocyklowi owocnego partnerstwa w ciągu wielu lat jazdy.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi. Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Suzuki Motor Corporation popiera ochronę dóbr naturalnych ziemi. Z tego powodu zaleca, by każdy właściciel motocykla zadbał o prawidłową utylizację zużytych olejów, płynów chłodzących, opon i innych odpadów powstających przy eksploatacji pojazdu.

### **UWAGA:**

**Niniejsza instrukcja nie opisuje wszystkich czynności de/montażu podzespołów podczas przeglądów okresowych. Czynności te powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis Suzuki.**

*SUZUKI MOTOR POLAND*

### **OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.**

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA. będą używane w następujący sposób.

### **OSTRZEŻENIE**

<b>Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.</b>
--

### **PRZESTROGA**

**Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.**

### **UWAGA**

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

### **WSKAZÓWKA**

Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

## **Informacje dla użytkownika**

---

- **Ubieraj helm i gogle.**

Helm motocyklowy jest najważniejszym elementem ubioru motocyklisty. Nie redukuje on widoczności i słyszalności. W przypadku wywrotki zapewni on ochronę twojej głowy przed urazami. Helm motocyklowy oprócz czaszki jest kolejnym elementem chroniącym twój mózg, twoją pamięć, osobowość i twoje życie.

Twoja zdolność widzenia jest równie ważna. Zakładając gogle zachowasz odpowiednią widoczność. Uchronisz oczy przed gałęziami i wyrzuconymi spod kół fragmentami podłoża. Helm i gogle należy zakładać do każdej jazdy motocyklem.

- **Zakładaj odzież ochronną.**

Przed jazdą motocyklem należy założyć prawidłową odzież ochronną. Unikaj szerokiej odzieży, która może dostać się w obręb ruchomych części pojazdu. Uszkodzenia ciała można zminimalizować ubierając odzież ochronną włączając w to rękawice, wysokie obuwie powyżej kostki, długie spodnie oraz koszule lub kurtki z długim rękawem. Doświadczeni motocykliści zakładają również pasy nerkowe i pancerze chroniące tułów.

- **Sprawdź motocykl przed jazdą.**

Przed każdą jazdą należy przeprowadzić kontrolę wg zaleceń rozdziału „Przeglądy okresowe”.

- **Dopuszczalne obciążenie.**

Dopuszczalne obciążenie motocykla wynosi 55 kg.

- **Jazda bez pasażera.**

Model ten nie jest skonstruowany, ani odpowiednio wyposażony do przewożenia pasażera.

- **Jazda w zespole.**

Dziel się radością jazdy motocrossowej. Partner do jazdy stanowić będzie pewną pomoc w potrzebie. Naturalnie twój kolega, ze względu na fakt, iż motocykle motocrossowe są jednoosobowe będzie potrzebował własny motocykl. Jeśli żaden z twoich kolegów nie jeździ terenowo spytaj swojego dealera Suzuki o okolicznych motocrossowców. Jeśli twoi koledzy jeżdżą terenowo spróbujcie zapisać się do najbliższego klubu!

- **Ćwiczenia przed jazdą**

Przed rozpoczęciem jazdy powinieneś znaleźć odpowiedni, płaski teren, tak by przećwiczyć podstawowe manewry.

Upewnij się, że poruszanie się po tym terenie jest legalne i nie stwarza żadnych zagrożeń dla otoczenia.

Jeździj tak by nie niszczyć środowiska naturalnego. Dzięki temu będziesz mógł korzystać z tego obszaru również w przyszłości.

- **Znaj swoje możliwości**

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku. Uczestnicz tylko w zawodach zgodnych z twoimi umiejętnościami.

Bezpieczne uczestnictwo w zawodach wymaga, by twoje psychiczne możliwości stanowiły o predyspozycji do udziału w starcie. Nie powinieneś brać udziału w zawodach, zwłaszcza pojazdem dwukołowym jeśli jesteś zmęczony, pod wpływem lekarstw lub alkoholu. Wszystkie te elementy powodują utratę refleksu, koordynacji ruchów i równowagi. Zmniejszają zdolności prawidłowego oceniania niebezpieczeństwa. Zatem jeśli jesteś zmęczony lub pod wpływem środków farmakologicznych lub alkoholu nie jeździj motocyklem.

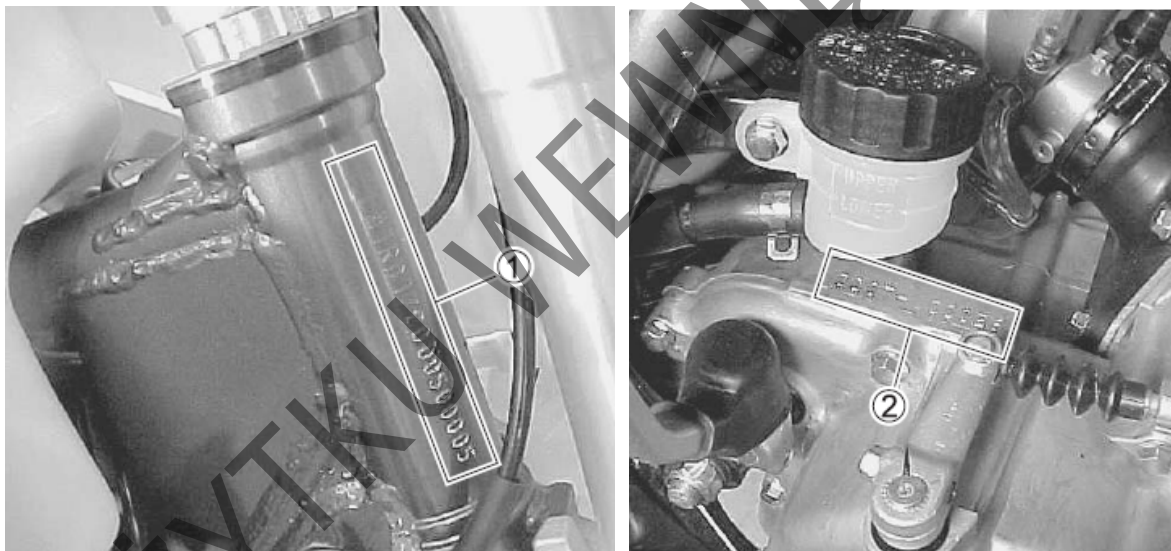
• **Konkluzja**

Reakcje innych motocyklistów są nieprzewidywalne. Stan twojego motocykla może się zmienić. Czynniki te powodują, iż powinieneś jeździć w pełni skoncentrowany. Okoliczności, na które nie masz wpływu prowadzić mogą do wypadku. Powinieneś być przygotowany na ta nieprzewidywalność zakładając hełm, ubiór ochronny i ćwicząc technikę bezpiecznej jazdy. Dzięki temu zminimalizujesz potencjalne uszkodzenia pojazdu i obrażenia, które możesz ponieść.

Życzymy, aby wszystkie jazdy twoim nowym Suzuki były zwycięskie!

**Położenie numeru seryjnego.**

---



Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy jak pokazano to na rysunku. Numer seryjny silnika (2) znajduje się na prawej obudowie skrzyni korbowej.

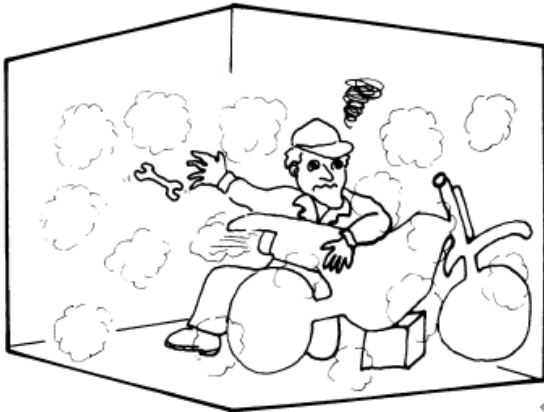
Dla przyszłych potrzeb wpisz poniżej numery seryjne:

Nr. ramy	
Nr. silnika	

## Ostrzeżenia przy serwisowaniu

### OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.



Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie prac serwisowych należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła.
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania.



### PRZESTROGA

Gorący tłumik może oparzyć! Nawet jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik pozostaje nagrany. Należy zaczekać aż do momentu wystygnięcia tłumika.



### OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy, jeżeli dostanie się do przewodu pokarmowego, na skórę lub do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza.

Gdy płyn hamulcowy dostanie się do przewodu pokarmowego nie wywołać wymiotów. Natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody i skonsultować się z najbliższą pomocą medyczną. Roztwór płynu hamulcowego jest trujący dla zwierząt. Płyn hamulcowy trzymaj z dala od dzieci i zwierząt.



### OSTRZEŻENIE

Obsługa motocykla z pracującym silnikiem stwarza zagrożenie. Ruchome części pojazdu takie jak łańcuch, zębaki mogą wciągnąć elementy garderoby, bądź palce. Pamiętaj o wyłączeniu silnika przed podjęciem jakichkolwiek prac.

Obsługa motocykla bez odpowiedniego ubioru stwarza zagrożenie. Jeśli nie zastosujesz odpowiedniego stroju ochronnego możesz podczas wykonywania przeglądu zostać poraniony. Upewnij się, że posiadasz odpowiedni ubiór, obuwie, okulary i rękawice ochronne niezbędne do przeprowadzenia prac serwisowych.



### Uwagi dotyczące serwisowania

- Uszczelki, pierścienie zabezpieczające, o-ringi i zawleczki wymień na nowe.
- Podczas montażu pierścienia zabezpieczającego nie rozciągaj do nadmiernie, a jedynie tyle, by możliwe było jego przesunięcie po wałku.
- Stosuj niezbędne narzędzia specjalne.
- Stosuj oryginalne części zamienne Suzuki i zalecany olej.
- Jeśli dwie lub więcej osób pracują razem pamiętaj o przestrzeganiu wzajemnego bezpieczeństwa.
- Po zmontowaniu podzespołu sprawdź dokręcenie śrub i prawidłowe funkcjonowanie.












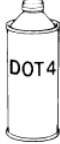
### Części zamienne




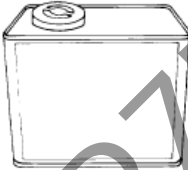




Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne Suzuki. Oryginalne części zamienne posiadają wysoką jakość i zostały zaprojektowane i wykonane specjalnie do pojazdów Suzuki.

### WSKAZÓWKA

Zastosowanie zamienników nie równoważnych oryginalnym częściom zamiennym doprowadzić może do obniżenia osiągnięć i uszkodzenia pojazdu.

**Symbole i stosowane materiały**

Oznaczenie	Materiał
	 Zastosuj Suzuki Super Grease (smar) „A” 99000-25010
	 Zastosuj Suzuki Silicone Grease (smar silikonowy) 99000-25100
	 Zastosuj klej do gwintów „1303” 99000-32030
	 Zastosuj klej do gwintów „1322” 99000-32110
	 Zastosuj płynny uszczelniacz Suzuki Bond 99000-31140
	 Zastosuj płyn hamulcowy DOT4

	 <p>Zastosuj Suzuki Fork Oil SS-05 99000-99001-SS5</p>
	 <p>Zastosuj Suzuki Rear Suspension Oil SS-25 99000-99001-S25</p>
	<p>Zastosuj płyn chłodzący Suzuki Coolant 99000-99032-11X</p>
	<p>Zastosuj olej silnikowy lub przekładniowy</p>
	<p>Dokręć śrubę lub nakrętkę z przewidzianym momentem</p>
	<p>Przy ponownym montażu wymień część na nową</p>

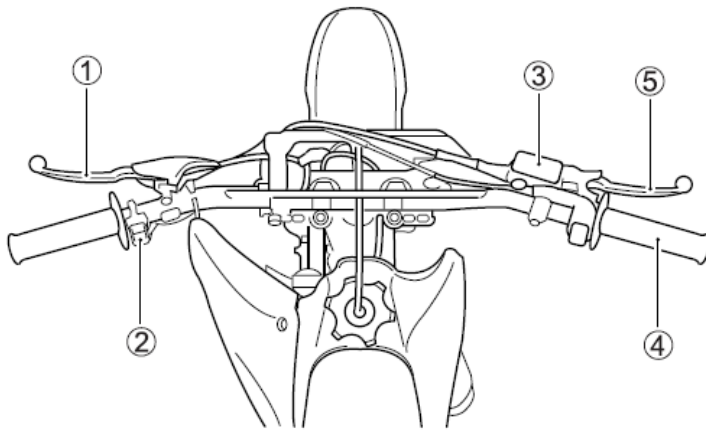


## *Spis treści*

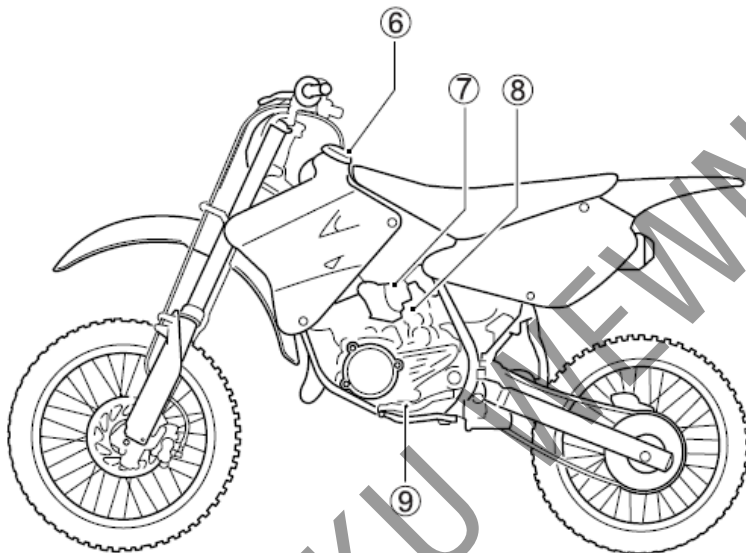
---

<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa i oleju</i>	11
<i>Instruuując młodego kierowcę</i>	13
<i>Ważna porada dla rodziców</i>	13
<i>Uruchamianie silnika</i>	14
<i>Ruszanie</i>	16
<i>Hamowanie</i>	17
<i>Wylączanie silnika</i>	18
<i>Docieranie</i>	18
<i>Przeglądy okresowe</i>	19
<i>Plan przeglądów</i>	20
<i>Świeca zapłonowa</i>	22
<i>Filtr powietrza</i>	23
<i>Olej przekładniowy</i>	25
<i>Płyn chłodzący</i>	27
<i>Linka sprzęgła</i>	30
<i>Linka gazu</i>	31
<i>Przewód paliwowy</i>	33
<i>Kranik paliwa</i>	33
<i>Głowica, cylinder i tłok</i>	34
<i>Zawór wylotowy</i>	37
<i>Tłumik wydechu</i>	38
<i>Łańcuch napędowy i zębatki</i>	40
<i>Prowadnica łańcucha, ślizg i rolki łańcucha napędowego</i>	43
<i>Hamulce</i>	44
<i>Przednie zawieszenie</i>	47
<i>Tylne zawieszenie</i>	47
<i>Koła i opony</i>	48
<i>Układ kierowniczy</i>	50
<i>Smarowanie</i>	50
<i>Momenty dokręcania</i>	52
<i>Poradnik usuwania usterek</i>	53
<i>Dane techniczne</i>	60
<i>Lista części zamiennych i opcjonalnych</i>	61

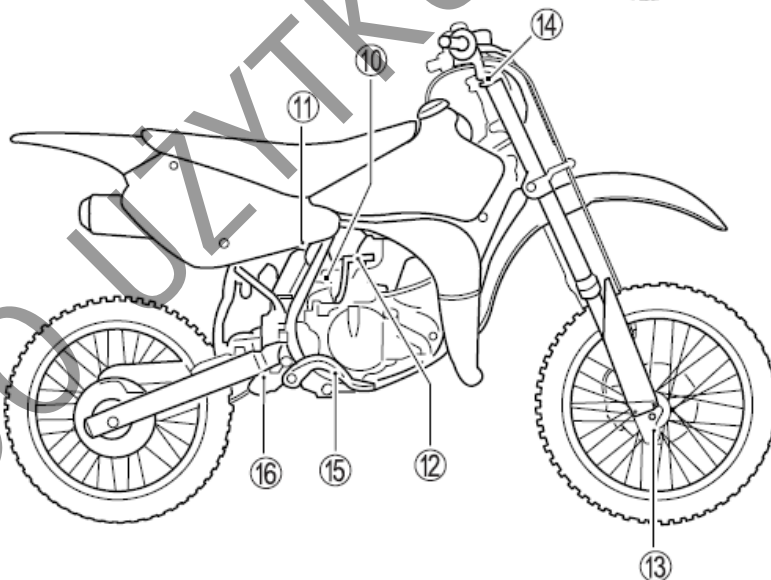
## Rozmieszczenie elementów sterowania



1. Dźwignia sprzęgła
2. Wyłącznik silnika
3. Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca
4. Manetka gazu
5. Dźwignia hamulca przedniego



6. Korek wlewu paliwa
7. Kranik paliwa
8. Dźwignia ssania
9. Dźwignia zmiany biegów

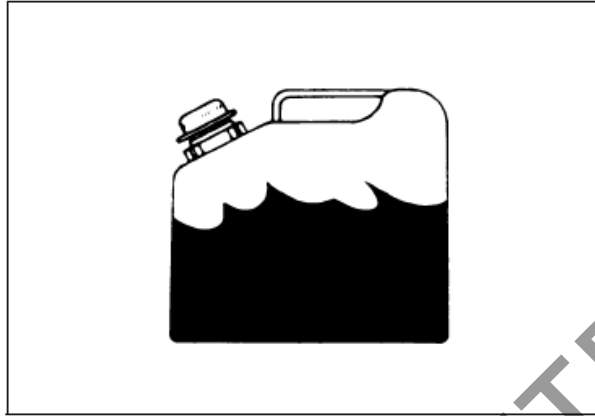


10. Zbiorniczek płynu hamulcowego tylnego hamulca
11. Regulator siły tłumienia na dobieciu amortyzatora
12. Dźwignia rozrusznika nożnego
13. Regulator siły tłumienia na odbiciu teleskopu
14. Regulator siły tłumienia na odbiciu teleskopu
15. Pedał hamulca tylnego
16. Regulator siły tłumienia na odbiciu amortyzatora

## Zalecane rodzaje paliwa i oleju

---

Motocykl ten wyposażony jest w silnik dwusuwowy wymagający wcześniejszego przygotowania mieszanki paliwowo – olejowej.



**Benzyna:**

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 90 lub więcej (metoda doświadczalna).

**Olej silnikowy:**

Motul 800 2T lub adekwatny olej do wyczynowych silników dwusuwowych.

Stożenie mieszania: 30 : 1

Pojemność zbiornika paliwa: 5.0 l.

### Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

---

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

#### *WSKAZÓWKA*

*Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.*

#### **Benzyna z dodatkiem MTBE**

Bezołowiowa benzyna zawierająca MTBE (Metyl Tertiary Butyl Ether) może być stosowana w tym motocyklu, jeśli zawartość MTBE nie przekracza 15%. Takie paliwo z utleniaczem nie zawiera alkoholu.

#### **Mieszanka benzyny i etanolu**

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 5%. Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od rekomendowanej.

#### **Mieszanka benzyny i metanolu**

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

#### WSKAZÓWKA

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

#### UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

#### UWAGA:

Mieszanka zawierająca zbyt mało oleju spowoduje zatarcie tłoka. Zbyt dużo oleju spowoduje powstawanie nagaru powodującego zbyt wczesny zapłon, uszkodzenie świecy zapłonowej i utratę mocy silnika.

Mieszaj paliwo z olejem w stosunku 30 : 1.

#### WSKAZÓWKA

- W temperaturach niższych niż 0°C wymieszaj dokładnie benzynę z olejem. Oleje roślinne łatwiej oddzielą się niż oleje mineralne.
- Stosuj olej do mieszanek. W przeciwnym razie skuteczność smarowania silnika może się pogorszyć.
- Nie mieszaj oleju roślinnego z mineralnym.
- Po zatankowaniu włóż koniec węża odpowietrzającego do główki ramy.

Benzyna (litry)	Olej (ml)
5.0	166
10.0	333
15.0	500
20.0	666

## Instruując młodego kierowcę

### Ważna porada dla rodziców

Bezpieczeństwo jest ważne. Widok nowego motocykla podnieca wyobraźnię dzieci. Oczekiwania są czasem tak wielkie, że przesłaniają istotę wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Proszę przeczytać z dzieckiem tę instrukcję strona po stronie i pomóc mu zrozumieć nie tylko mechanizm działania, ale również zasady bezpiecznego korzystania. Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie RM85 wymaga współpracy rodziców.

Poniżej zamieszczone zostało 6 zasad w dwóch grupach.



### OSTRZEŻENIE

**Zezwolenie na użytkowanie tego wyczynowego motocykla bez nadzoru dorosłych stwarza zagrożenie. Bez nadzoru dziecko może jeździć ponad własne możliwości, co może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Reaguj natychmiast, gdy dziecko zaczyna wykroczać poza własne możliwości. Dzieci różnią się umiejętnościami, zdolnościami psychicznymi i możliwością oceny sytuacji. Są dzieci, które nie będą w stanie bezpiecznie kierować pojazdem. Rodzice powinni stale nadzorować dzieci kierujące motocyklem. Rodzice powinni zezwalać na kontynuację jazdy tylko w przypadku, gdy dziecko posiadało zdolności bezpiecznego kierowania pojazdem.**

### Umiejętność obsługi

Zasada 1. Znać mechanizm

Zapamiętaj nazwę każdego elementu sterowania. Nazwy sugerują funkcję. Poznaj zasadę działania od silnika do kół. Naucz się kolejności czynności kontrolnych opisanych w „Kontroli przed jazdą”. Zaleca się, by rodzic zademonstrował przykładową obsługę.

Zasada 2. Dziecko powinno umieć obsługiwać motocykl wyczynowy przed pierwszą jazdą. Powtórz wszystko przed pierwszą jazdą. Pozwól młodemu kierowcy ustawić motocykl i przeprowadź próbę „na sucho”. Zwróć uwagę jak dziecko operuje elementami sterowania, a zwłaszcza gazem, sprzęgłem i hamulcem. Upewnij się, że oznaczenie biegów i kolejność przełączania zostały doskonale zapamiętane. Niezmiernie ważne jest płynne i równoczesne używanie przedniego i tylnego hamulca.

Zasada 3. Naucz techniki startu stojącego i zatrzymania z użyciem hamulców.

Ćwiczenie czyni mistrzem. Powtarzając za tobą, pozwól młodemu kierowcy wielokrotnie wykonać niezbędne czynności, do chwili, aż upewnisz się, że dziecko dobrze nauczyło się zwyczajów i techniki.

### WSKAZÓWKA

*Do ćwiczeń wybierz płaski teren, wyłączony z ruchu i wystarczająco duży, by zapewnić jazdę z uruchomionym silnikiem. Wdrażaj młodego kierowcę stopniowo.*

## Ubiór

Zasada 4. Włóż proste ubranie.

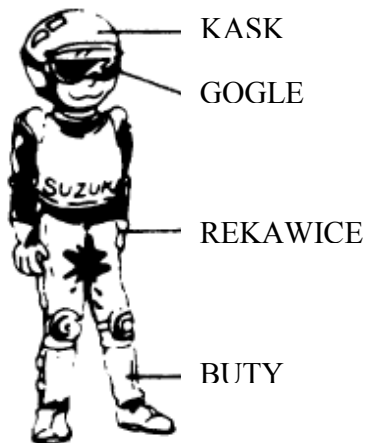
Luźny ubiór jest niebezpieczny podczas jazdy. Luźne paski, szaliki i ozdoby odzieży mogą stwarzać zagrożenie.

Zasada 5. Zakładaj ochraniacze.

Znaczna część zmęczenia jazdą wynika z wychłodzenia organizmu. Zakładając ubiór ochronny unikniesz również otarć.

Zasada 6. Unikaj sztywnego ubioru.

Upewnij się, że kolana i łokcie nie są usztywnione, a ruchy korpusu nie są ograniczone. Swobodny ruch ciała jest podstawą bezpiecznej jazdy.



## WSKAZÓWKA

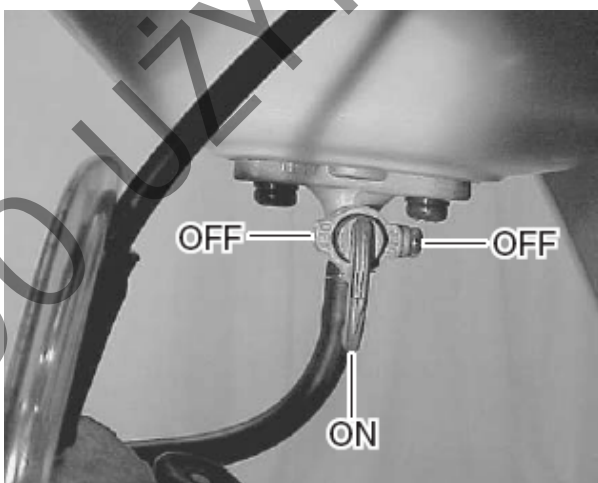
Podstawowymi elementami ubioru są: kask, rękawice, buty, gogle i kurtka.

## Uruchamianie silnika

---

Uruchamianie zimnego silnika:

1. Ustaw kranik paliwa w położeniu ON.



2. Popchnij motocykl do przodu i tyłu, upewniając się, że przekładnia jest na biegu neutralnym.
3. Wyciągnij dźwignię ssania



4. Zamknij całkowicie gaz i naciśnij energicznie rozrusznik nożny. Jeśli silnik nie zapali kopnij raz jeszcze. Jeśli trzecia lub czwarta próba nie doprowadzi do uruchomienia silnika, wciśnij ponownie dźwignię ssania i otwórz całkowicie przepustnicę. Następnie kopnij dźwignię rozrusznika. Ponieważ motocykl wyposażony jest w osobny system rozruchu, można go uruchamiać na każdym biegu, o ile dźwignia sprzęgła jest wciśnięta.



5. Po uruchomieniu silnika pozwól mu pracować przez 30 – 60 sekund by ustabilizować obroty.
6. Wciśnij dźwignię ssania do pozycji zamkniętej.

**Kiedy silnik jest ciepły:**

1. Przekładnię ustaw na biegu neutralnym



2. Otwórz przepustnicę o 1/8 do 1/4.

**WSKAZÓWKA**

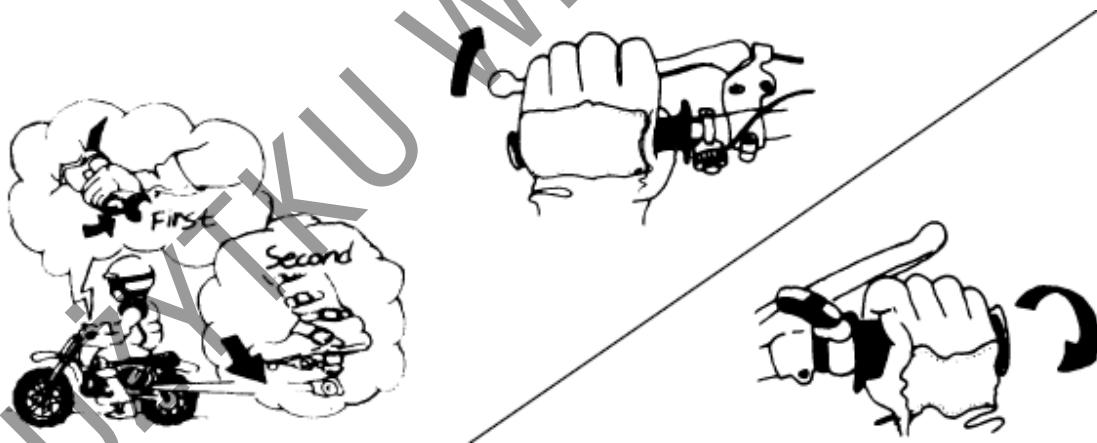
Przy ciepłym silniku nie ma potrzeby korzystania z dźwigni ssania.

3. Kopnij energicznie dźwignię rozrusznika.

**Ruszanie**

---

1. Wciśnij sprzęgło i naciśnij w dół dźwignię zmiany biegów, aby zmienić przełożenie z neutralnego na bieg niski.



2. Powoli puszczaj dźwignię sprzęgła zwiększając przy tym nieznacznie obroty silnika.

**OSTRZEŻENIE**

Pełne otwarcie przepustnicy przy ruszaniu doprowadzić może do wyskoczenia maszyny i zrzucenia kierowcy z siedziska. Podczas ruszania otwieraj przepustnicę stopniowo.



3. Zwiększ nieco prędkość. Równocześnie zamknij gaz i wciśnij dźwignię sprzęgła. Zmień bieg na drugi przesuwając dźwignię zmiany biegów do góry. Powtórz sekwencję zmieniając biegi na trzeci, czwarty i piąty do góry.



### Hamowanie

---

1. Aby zwolnić: 1) zamknij przepustnicę; 2) użyj przedniego i tylnego hamulca. Krótco przed zatrzymaniem wciśnij dźwignię sprzęgła i zmień bieg na neutralny.



2. Zwalnianie jedynie przy użyciu hamulców, a zwłaszcza przedniego hamulca może stwarzać zagrożenie. Przy nadmiernym użyciu przedniego hamulca koło przednie może się uślizgnąć, zaś nadmierne użycie tylnego hamulca spowodować może boczny uślizg koła tylnego.

### OSTRZEŻENIE

**Hamowanie podczas skręcania doprowadzić może do utraty równowagi i kontroli. Hamuj tylko podczas jazdy na wprost.**

## Wyłączenie silnika

---

1. Zamknij gaz.
2. Wciśnij sprzęgło i włącz bieg neutralny.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk gaszenia silnika, aż do momentu jego unieruchomienia.
4. Kranik paliwa ustaw w położeniu OFF.



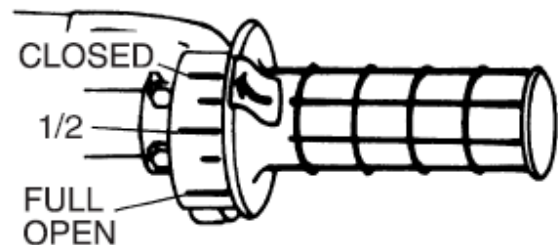
## Docieranie

---

### Kiedy motocykl jest nowy

Przestrzeganie fazy docierania zapewni prawidłowe dopasowanie współpracujących części i wydłuży okres eksploatacji pojazdu.

1. Przed ruszeniem rozgrzej prawidłowo silnik.
2. Jeźdź przez 60 minut z otwarciem przepustnicy mniejszym niż 1/2.
3. Jeźdź przez 60 minut z otwarciem przepustnicy mniejszym niż 3/4.



### WSKAZÓWKA

- Docieranie jest okresem największego zużycia.
- Śruby i nakrętki nowego motocykla mogą poluzować się bardzo szybko. Pamiętaj o dokręceniu śrub i nakrętek podczas docierania.

### Kiedy elementy silnika zostaną wymienione

Procedurę docierania należy powtórzyć, jeśli wymienione zostaną którekolwiek z poniższych elementów:

- Tłok
- Pierścienie tłokowe
- Cylinder
- Wał korbowy
- Łożyska wału korbowego

## Przeglądy okresowe

### Kontrola przed treningiem

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Świeca zapłonowa	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ciepłota, uszkodzone elektrody, dokręcenie</li><li>• Luźny przewód wysokiego napięcia</li></ul>
Wkład filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kurz</li><li>• Smarowanie</li></ul>
Olej przekładniowy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Właściwy poziom</li></ul>
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none"><li>• Poziom płynu</li></ul>
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uszkodzenie przewodów chłodzących</li><li>• Szczelność układu</li></ul>
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"><li>• Właściwy luz linki</li><li>• Równomierne działanie</li></ul>
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Właściwy luz</li><li>• Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu</li></ul>
Płyn hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Poziom płynu</li></ul>
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"><li>• Położenie dźwigni hamulca</li><li>• Wysokość pedału hamulca</li><li>• Działanie</li></ul>
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Właściwy luz łańcucha</li><li>• Prawidłowe nasmarowanie</li><li>• Stan spinki</li></ul>
Prowadnica i ślizg łańcucha	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zużycie i uszkodzenia</li></ul>
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Płynne działanie</li><li>• Ciśnienie powietrza w przednim zawieszeniu</li></ul>
Koła	<ul style="list-style-type: none"><li>• Napięcie szprych</li><li>• Dokręcenie i stan trzymaka opony</li></ul>
Opony	<ul style="list-style-type: none"><li>• Właściwe ciśnienie</li></ul>
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Płynność poruszania</li><li>• Zakłócenia w ruchu kierownicy</li></ul>
Rura wydechowa i tłumik	<ul style="list-style-type: none"><li>• Szczelność układu</li><li>• Dokręcenie</li></ul>
Śruby i nakrętki	<ul style="list-style-type: none"><li>• Moment dokręcenia</li></ul>

**Kontrola przed wyścigiem**  
**(Wszystkie czynności podane powyżej oraz dodatkowo)**

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Filtr powietrza	• Czystość
Sprzęgło	• Zużycie i odkształcenie tarcz sprzęgłowych
Klocki hamulcowe	• Zużycie
Zębatki łańcucha	• Zużycie • Nasmarowanie
Zbiornik paliwa	• Wycieki • Zatkanie filtra paliwa
Przewód paliwowy	• Uszkodzenia
Rura wydechowa	• Uszkodzenia
Tłok i pierścienie	• Nagar w komorze spalania • Nagar na denku tłoka • Zużycie tłoka i gładzi cylindra
Przednie zawieszenie	• Płynne działanie • Ciśnienie powietrza w zawieszeniu

**Plan przeglądów RM – 85/L**

Bardzo ważne jest, aby pojazd kontrolowany był regularnie. Postępuj zgodnie z planem przeglądów. Żywotność części zależy od warunków użytkowania. Jeśli motocykl użytkowany jest w ciężkich warunkach przeprowadzaj przeglądy częściej niż podaje to plan przeglądów.

Przedział	Wyścig	Co	Co 3	Co 9	Uwagi
	Godziny	wyścig	wyścigi	wyścigów	
Element		Co 2	Co 6	Co 18	
Świeca zapłonowa		I	R	-	
Filtr powietrza		C	-	-	Wkład wymieniać, gdy zajdzie potrzeba
Olej przekładniowy		-	R	-	Wymień po pierwszym dotarciu
Układ chłodzenia		I	-	-	Wymień przewody i płyn corocznie. Przepłucz przy wymianie i przechowywaniu
Sprzęgło		I	-	-	Wymieniać tarcze, gdy zajdzie potrzeba
Linka gazu i sprzęgła		I&L	-	-	
Gaźnik		I	-	-	
Przewód paliwowy		I	-	-	Wymień co 4 lata
Tłok		-	-	R	
Pierścienie tłokowe		-	R	-	

Przedział Element	Wyścig	Co wyścig	Co 3 wyścigi	Co 6 wyścigów	Uwagi
	Godziny	Co 2	Co 6	Co 12	
Głowica i cylinder		-	C	-	
Zawór wylotowy		-	C	-	
Tłumik		I	-	-	
Łańcuch napędowy		I&L	R	-	Regulacja naciągu co 30 minut
Zębatka zdawcza		I	-	-	
Zębatka tylna		I	-	-	Kontroluj i dokręcaj śruby zębataki po pierwszych 10 minutach jazdy lub po każdym biegu
Prowadnica i ślizg łańcucha		-	R	-	
Dźwignia rozrusznika		I&L	-	-	
Hamulce		I	-	-	Przewody i płyn wymieniaj corocznie
Olej w przednim zawieszeniu		-	R	-	Wymień po dotarciu motocykla
Przednie zawieszenie		I	-	-	Kontroluj regularnie pod kątem nieprawidłowości rurę wewnętrzną. Sprawdź ciśnienie powietrza.
Tylne zawieszenie, układ dźwigni		I	-	-	Okresowo sprawdzaj układ i smaruj część osi jeśli niezbędne
Opony		I	-	-	
Nypłe szprych		I	-	-	Kontroluj co 20 min do pierwszych 2 godz. i potem przed każdą jazdą
Układ kierowniczy		I	-	-	
Śruby i nakrętki		T	-	-	Dokręcaj co godzinę

*Ważne: I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; R - wymiana; T - dokręcanie; C - czyścić, I&L - czyścić i smarować*

## Świeca zapłonowa

Po zdemontowaniu świecy sprawdź stan świecy, kolor elektrod, osad nagaru, przerwę na elektrodach i uszkodzenie uszczelki.

### WSKAZÓWKA

Oczyść miejsce wokół świecy, tak, by po jej wykręceniu do cylindra nie przedostały się żadne zanieczyszczenia.

Sprawdź kolor porcelanki.

Kolor porcelany	Przyczyna
Biała (przegrzana)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gorąca świeca</li><li>• Przyspieszony zapłon</li><li>• Uboga mieszanka</li><li>• Stare paliwo</li></ul>
Czarna (uszkodzona)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zimna świeca</li><li>• Opóźniony zapłon</li><li>• Bogata mieszanka</li><li>• Za dużo oleju w paliwie</li></ul>

### UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. Świecę należy dobierać dopiero po ustawieniu gaźnika, zapłonu i mieszanki paliwowo – olejowej.

Wyczyść świecę szczotką drucianą i przy pomocy szczerinomierza sprawdź przerwę na elektrodzie świecy.



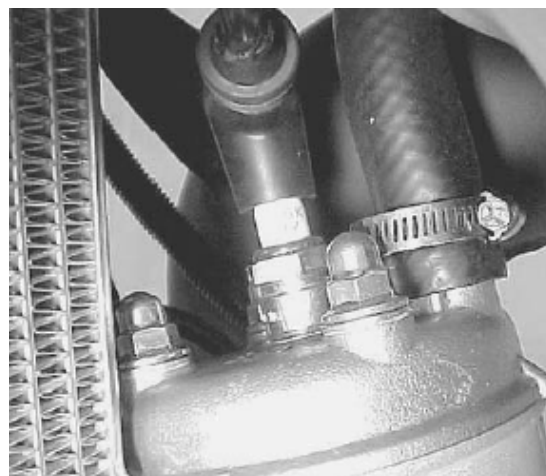
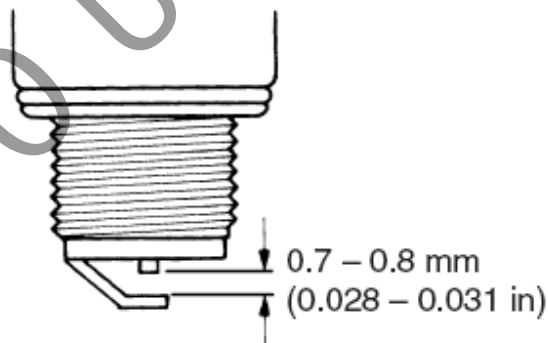
Przerwa między elektrodami

0.7 – 0.8 mm



Standardowa świeca

NGK BR10ES



Dokręć świecę zapłonową palcami, a następnie z przewidzianym momentem.



Świeca zapłonowa

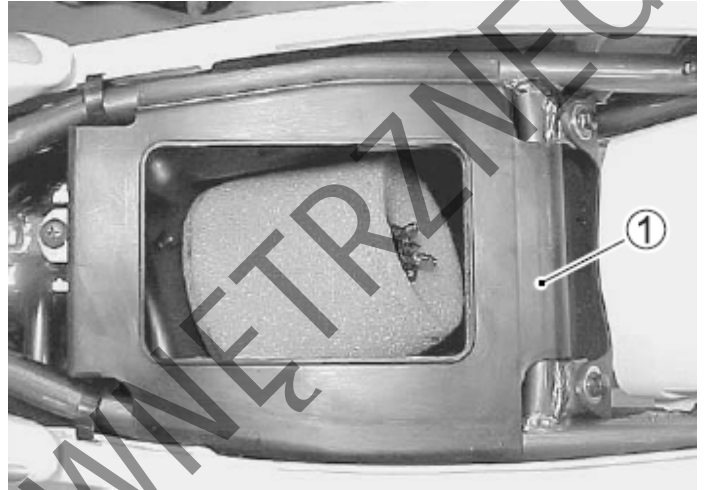
28.0 Nm (2,8 kgm)

### Filtr powietrza

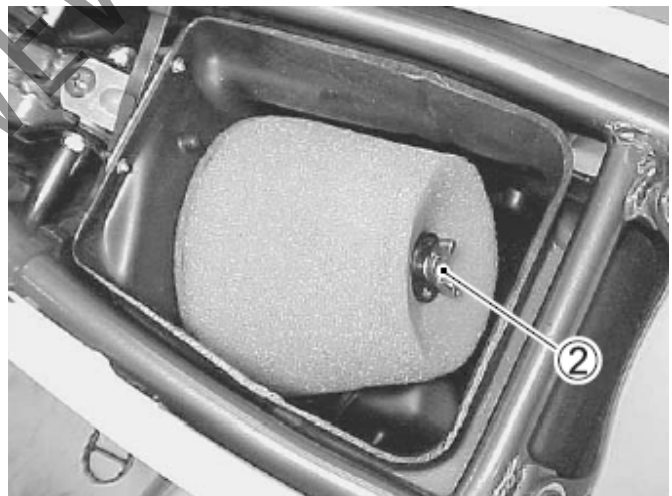
---

Demontaż wkładu filtrującego

- Zdemontuj siedzisko.
- Zdemontuj pokrywę filtra powietrza (1).

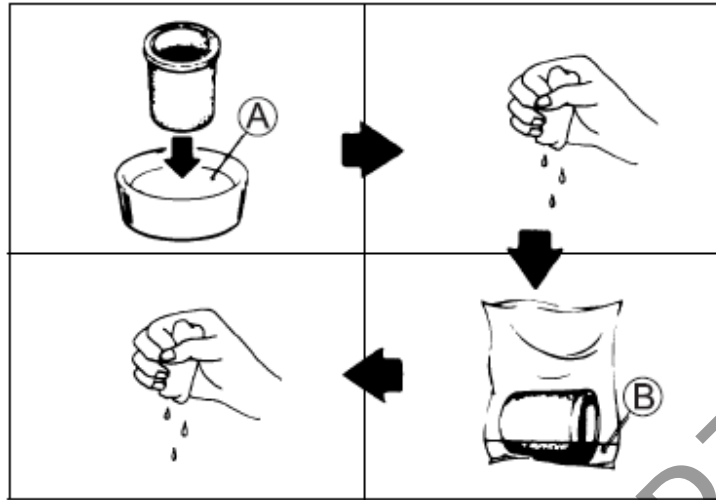


- Odkręć nakrętkę skrzydełkową (2).
- Zdejmij element filtrujący z uchwytu.



Czyszczenie filtra powietrza

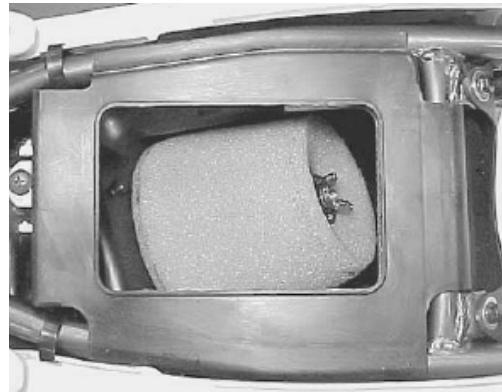
- Napełnij odpowiedni pojemnik niepalnym związkem czyszczącym (A), a następnie zanurz w nim wkład i przemyj.  
(A) Motul – płyn do mycia filtrów lub odpowiednik.
- Wyciśnij wkład w rękach, lecz nie wykręcaj, gdyż jest on podatny na rozerwanie.
- Wysusz wkład.



- Włóż wkład do plastikowej torby, dolej nieco oleju (B) i wgnieć olej we wkład. (B) Motul – olej do nasączania filtrów powietrza lub odpowiednik
- Ponownie wyciśnij wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju.

#### Montaż

- Nanieś smar na część wkładu stykającą się z obudową filtra powietrza.
- Zamontuj wkład na ramkę.
- Zamontuj wkład do obudowy filtra.
- Zamontuj pokrywę filtra powietrza.



#### UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego umożliwić może przedostanie się zanieczyszczeń do komory spalania. Doprowadzić to może do zużycia tłoka i cylindra. Upewnij się, że zamontowany wkład uszczelniał prawidłowo wlot powietrza.

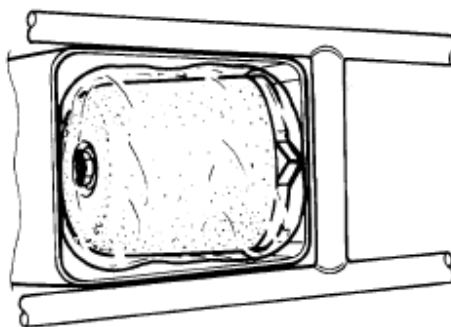
#### WSKAZÓWKA

Uruchamianie silnika bez pokrywy filtra zmienia skład mieszanki. Nie uruchamiaj silnika bez pokrywy.



### WSKAZÓWKA

Aby zabezpieczyć wkład filtra powietrza przed zamknięciem podczas czyszczenia motocykla, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.



- Osłoń wkład winyłow $\grave{a}$  torebk $\acute{a}$ .
- Zamontuj siedzisko.
- Nie polewaj osłony filtra woda pod ci $\acute{s}$ nieniem.

### Olej przekładniowy

---

#### PRZESTROGA

Olej silnikowy i rura wydechowa mog $\acute{a}$  by $\acute{c}$  na tyle gor $\acute{a}$ ce,  $\acute{z}$ eby oparzyć. Zaczekaj, a $\acute{z}$   $\acute{s}$ rub $\acute{a}$  spustowa oleju i rura wydechowa na tyle si $\acute{e}$  ostudz $\acute{a}$ , by przed spuszczeniem oleju mog $\acute{n}$ a je by $\acute{c}$ o dotyka $\acute{c}$  gołymi r $\acute{e}$ kami.

#### OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne s $\acute{a}$  substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierz $\acute{e}$ ta mog $\acute{a}$  si $\acute{e}$  zatruci $\acute{c}$  polykaj $\acute{a}$ c olej lub jego zwi $\acute{a}$ zki. Wielokrotny i d $\acute{u}$ gotrwały kontakt ze zużyty $\acute{m}$  olejem prowadzi $\acute{c}$  mo $\acute{z}$ e do raka sk $\acute{o}$ ry. Nawet kr $\acute{o}$ tкотrwały kontakt z olejem prowadzi $\acute{c}$  mo $\acute{z}$ e do podrażnienia sk $\acute{o}$ ry.

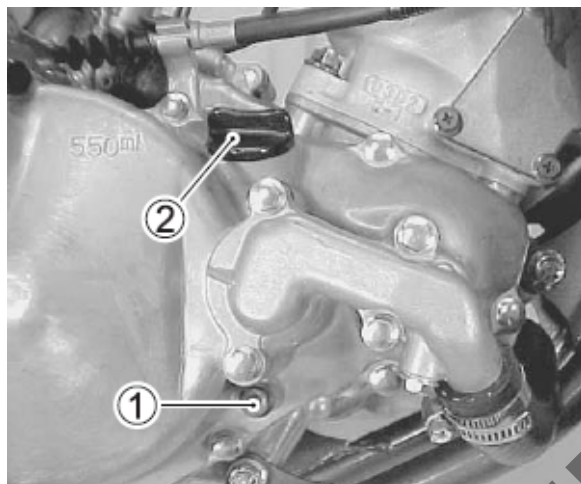
- Oleje nale $\acute{z}$ y trzyma $\acute{c}$  z dala od dzieci i zwierz $\acute{e}$ t
- Przy wymianie oleju nale $\acute{z}$ y stosowa $\acute{c}$  ubranie ochronne z d $\acute{u}$ gim r $\acute{e}$ kawem i wodoodporne r $\acute{e}$ kawice (np. do zmywania naczy $\acute{n}$ )
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem nale $\acute{z}$ y d $\acute{o}$ kładnie umy $\acute{c}$  mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju nale $\acute{z}$ y prawidłowo zutylizowa $\acute{c}$ .

### WSKAZÓWKA

Zużyty olej nale $\acute{z}$ y odpowiednio zutylizowa $\acute{c}$ .

#### Kontrola i uzupełnienie poziomu oleju przekładniowego

- Ustaw motocykl na stojaku serwisowym w pozycji pionowej.
- Uruchom silnik na kilka minut, a nast $\acute{e}$ pnie wył $\acute{a}$ cz go. Zaczekaj 5 minut.
- Odkr $\acute{e}$ ć  $\acute{s}$ rub $\acute{e}$  pomiarow $\acute{a}$  poziomu oleju (1). Sprawdź, czy olej wypływa przez otw $\acute{o}$ r.



- Jeśli olej nie wypływa z otworu, odkręć korek wlewowy (2) i uzupełnij poziom olejem zgodnym ze specyfikacją.. Dokręć korek wlewowy i śrubę kontrolną i skontroluj poziom oleju zgodnie z powyższą procedurą.



**Olej przekładniowy**

**SAE 10W – 40, API SF/SG lub SH/SJ z JASO MA**

- Dokręć pewnie korek wlewu oleju, a śrubę kontrolną zgodnie z przewidzianym momentem.



**Śruba kontrolna oleju**

**5.5 Nm**

### **Wymiana oleju przekładniowego**

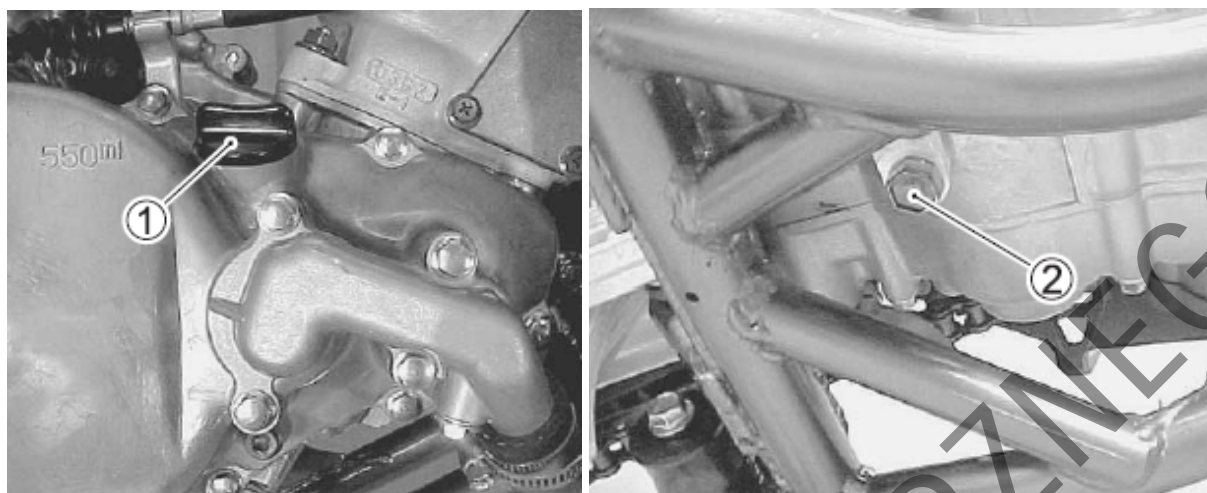
---

- Rozgrzej silnik
- Ustaw motocykl na stojaku serwisowym i trzymaj go pionowo.
- Odkręć korek wlewu oleju (1) i śrubę spustową (2). Spuść całkowicie olej.
- Dokręć pewnie śrubę spustową.



**Śruba spustowa oleju**

**23.0 Nm (2,3 kgm)**



- Napełnij silnik specyfikowanym olejem SAE 10W – 40.

**DATA**

#### Wymiana oleju

550 ml

- Dokręć korek wlewu oleju.
- Uruchom silnik na kilka minut i wyłącz go. Zaczekaj 5 minut.
- Sprawdź poziom oleju.

#### Płyn chłodzący

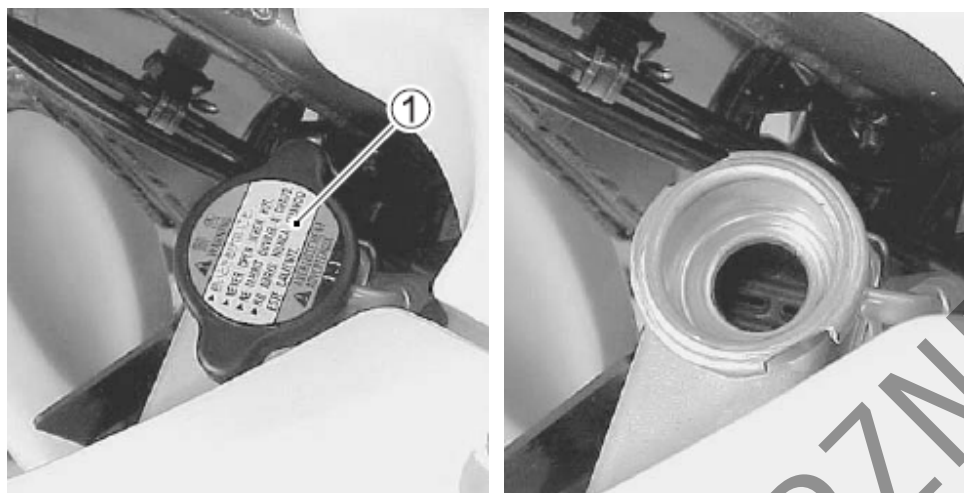
Kontrola poziomu płynu chłodzącego

#### OSTRZEŻENIE:

**Otwierając korek gorącej chłodnicy możesz zostać poważnie oparzony przez płyn chłodzący lub jego rozgrzane opary.**

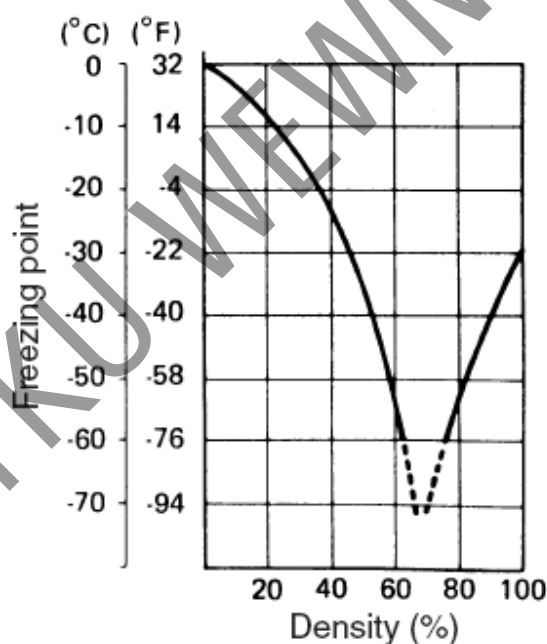
**Nie odkręcaj korka chłodnicy, jeśli silnik jest gorący. Zaczekaj do ostygnięcia silnika.**

- Odkręć korek chłodnicy (1).
- Sprawdź, czy płyn chłodzący sięga dolnej krawędzi króćca wlewowego do chłodnicy. Jeśli nie, uzupełnij poziom płynem o odpowiedniej specyfikacji.
- Dokręć pewnie korek wlewowy.



**UWAGA:**

Nieprawidłowe dokręcenie korka chłodnicy uniemożliwi uzyskanie przed układ chłodzący odpowiedniego ciśnienia i spowoduje wycieki płynu chłodzącego. Dokręcaj korek do momentu pewnego jego zabezpieczenia.



Rys: Krzywa zamarzania płynu chłodzącego w zależności od gęstości.

**WSKAZÓWKA**

- *Motocykl ten nie posiada zbiornika wyrównawczego umieszczonego na końcu przewodu odpowietrzającego. W związku z tym poziom płynu chłodzącego może się podczas jazdy zmniejszyć. Kontroluj poziom płynu chłodzącego przed każdą jazdą.*
- *Do uzupełniania poziomu płynu chłodzącego używaj płynu zmieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50:50. Dolewanie jedynie wody spowoduje rozcieńczenie płynu i pogorszenie jego własności.*

- Jeśli motocykl będzie przebywał w temperaturze poniżej  $-31^{\circ}\text{C}$  należy, zgodnie z fig.1 zwiększyć stosunek płynu niezamarzającego do 55% lub 60%

Zawartość płynu niezamarzającego	Punkt zamarzania
50%	$-31^{\circ}\text{C}$
55%	$-40^{\circ}\text{C}$
60%	$-55^{\circ}\text{C}$

### Wymiana płynu chłodzącego

- Ustaw motocykl na podstawie.
- Odkręć korek chłodnicy.
- Odkręć korek spustowy (1), rozłącz przewód chłodnicy (2) i spuść płyn chłodzący.



- Dokręć ponownie korek spustowy (1) i zamontuj prawidłowo przewód chłodnicy (2).
- Napełnij układ płynem chłodzącym zgodnym ze specyfikacją.



Pojemność układu  
chłodzenia

570 ml

- Dokręć pewnie korek chłodnicy.
- Uruchom silnik na kilka minut i sprawdź poziom płynu chłodzącego.
- Stosuj płyn niezamarzający i letni przeznaczony do aluminiowych chłodnic zmieszane z wodą destylowaną w stosunku 50:50.

#### WSKAZÓWKA

Chłodnica, cylinder i głowica cylindra wykonane są ze stopu aluminium. Zastosowanie nie rekomendowanego płynu chłodzącego prowadzi może do korozji aluminium i zatkania kanałów układu chłodzenia.

### **OSTRZEŻENIE:**

Płyn chłodzący jest szkodliwy, jeśli zostanie połknięty lub dostanie się na skórę, czy do oczu. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem i wywołać wymioty. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

### **Kontrola układu chłodzenia**

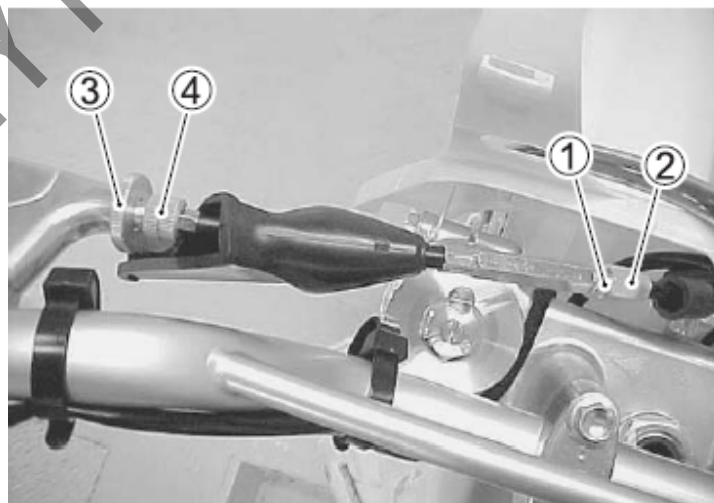
Kontroluj poniższe elementy przed treningiem i wyścigiem:

- Szczelność układu chłodzenia.
- Zużycie lub pęknięcie przewodów ukł. chłodzenia.
- Zamocowanie chłodnicy.
- Stan przewodu odpowietrzającego chłodnicy.
- Stan żeberek chłodnicy.



### **Linka sprzęgła**

Wyreguluj linkę sprzęgła następująco:



### Regulacja główna

- Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
- Ustaw śrubę regulacyjną (2) tak, by luz dźwigni sprzęgła wynosił 10-15 mm, mierzony na końcu dźwigni sprzęgła, zanim poczujesz opór.
- Dokręć przeciwnakrętkę (1).

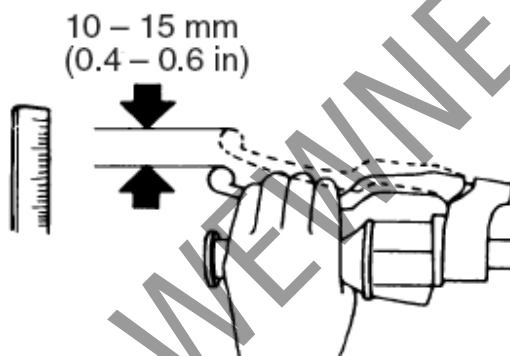


Luz dźwigni sprzęgła

10 – 15 mm

### Regulacja drobna

- Poluzuj przeciwnakrętkę (3).
- Ustaw śrubę regulacyjną (4) tak, by luz dźwigni sprzęgła wynosił 10-15 mm, mierzony na końcu dźwigni sprzęgła, zanim poczujesz opór.
- Dokręć przeciwnakrętkę (1).
- Dokręć przeciwnakrętkę (3).

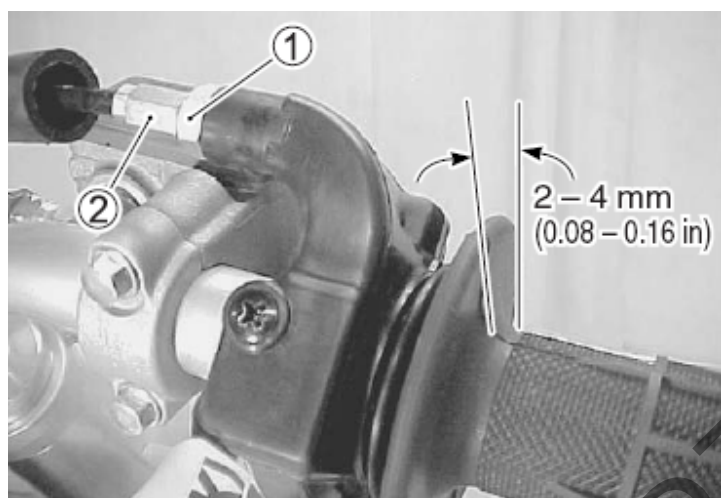


### Linka gazu

---

#### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skręceniu kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.  
Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.



Wyreguluj luz linki gazu następująco:

- Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
- Śrubą regulacyjną (2) ustaw prawidłowy luz linki gazu wynoszący 2 – 4 mm.



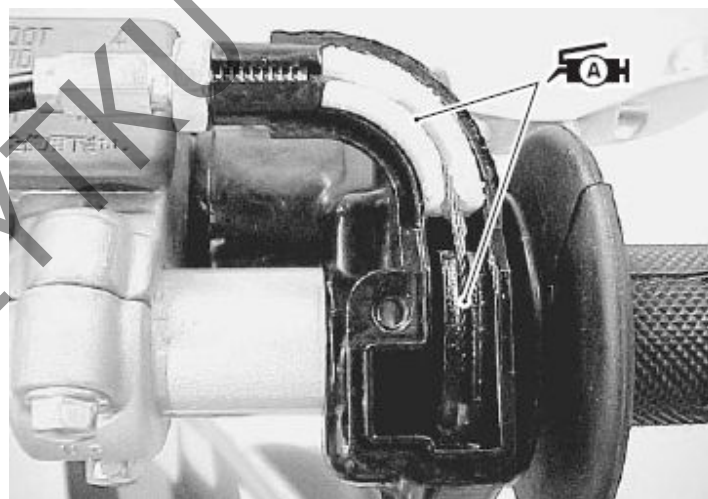
**Luz linki gazu**

**2.0 – 4.0 mm**

- Dokręć pewnie przeciwnakrętkę (1).

**UWAGA:**

Po regulacji sprawdź, czy ruch kierownicy nie podnosi obrotów silnika oraz czy manetka powraca płynnie i samoczynnie.



- Odkręć obudowę manetki gazu.
- Nanieś olej na linkę gazu.
- Nasmaruj prowadnicę linki w manetce.



## Przewód paliwowy

---

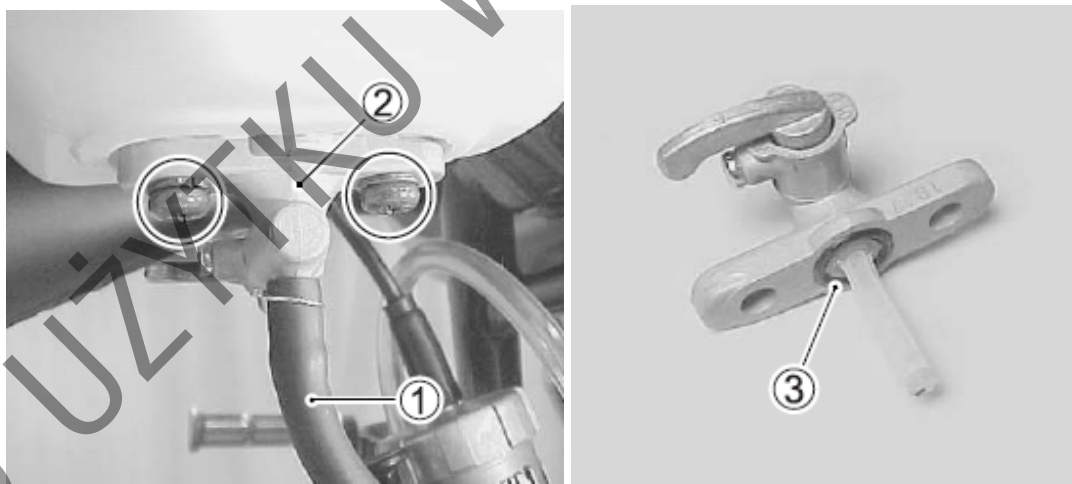
- Sprawdź przewód paliwowy pod kątem uszkodzeń i wycieków paliwa. Jeśli stwierdzisz jakiś defekt wymień przewód na nowy.
- Przewód paliwowy należy wymieniać co 4 lata.



## Kranik paliwa

---

- Spuść paliwo.
- Rozłącz przewód paliwowy (1) i odkręć kranik paliwa (2).



### **OSTRZEŻENIE:**

**Benzyzna jest łatwopalna i wybuchowa. Nie zbliżaj się z benzyną do źródeł ciepła, iskier i otwartego ognia.**

### WSKAZÓWKA

Aby wyeliminować ryzyko wycieku paliwa o-ring (3) należy wymienić na nowy.

- Wyczyść filtr sprężonym powietrzem.

### WSKAZÓWKA

Jeśli na filtrze znajda się osady paliwo nie będzie przepływało prawidłowo.

## Głowica cylindra, cylinder i tłok

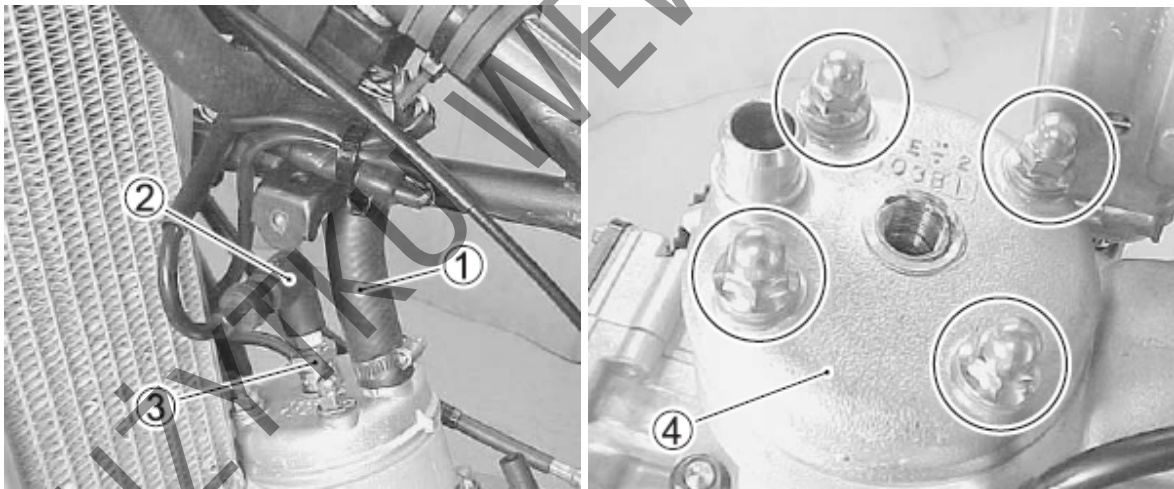
---

### Głowica cylindra

- Zdemontuj głowicę cylindra demontując kolejno:
  - Osłony ramy i siedzisko
  - Osłony chłodnicy i zbiornik paliwa
  - Tłumik
  - Spuść płyn chłodzący
  - Poluzuj opaskę i rozłącz przewód chłodnicy (1)
  - Zdejmij fajkę (2) i wykręć świecę (3).
  - Odkręć nakrętki głowicy i zdejmij ją

### WSKAZÓWKA

Nakrętki odkręcaj po przekątnej, aby uniknąć skrzywienia głowicy.



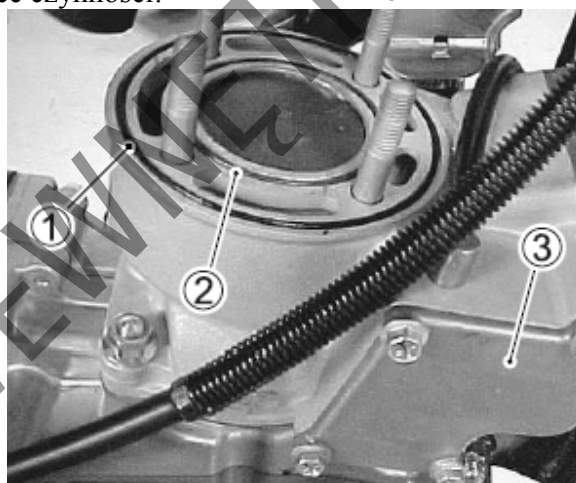
- Wyczyść z nagaru komorę spalania.
- Skontroluj pod kątem wżerów, pęknięć i innych uszkodzeń.



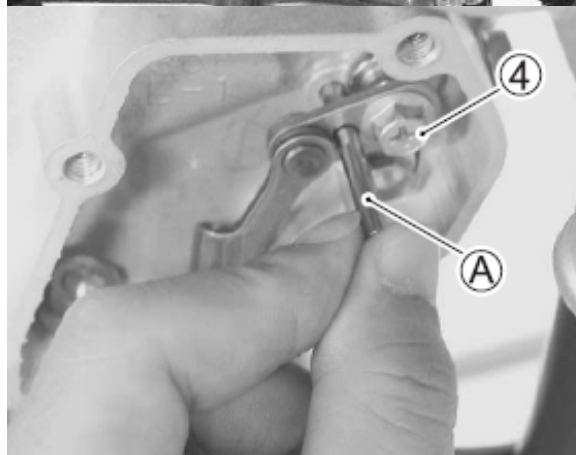
### Cylinder

- Zdemontuj cylinder wykonując następujące czynności:

- Zdemontuj głowicę.
- Zdemontuj rurę wydechową.
- Zdemontuj ringi (1) i (2) głowicy.
- Zdemontuj pokrywę (3) osi zaworu wylotowego i uszczelkę.



- Odkręć śrubę (4) i rozłącz oś zaworu.



#### UWAGA:

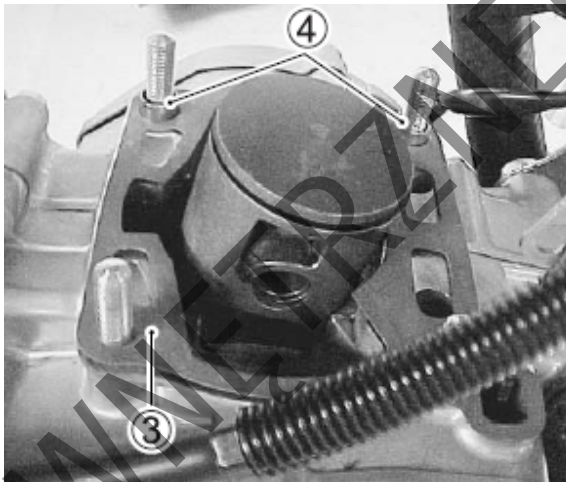
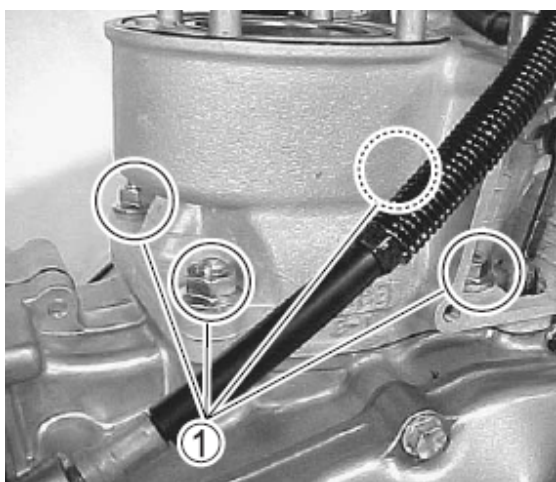
Zablokuj sworzeń „A” (dostarczany z motocyklem) z dźwignią przed odkręceniem śruby (4). Odkręcenie śruby bez tej czynności uszkodzić może sprężynę dźwigni zaworu.

- Poluzuj cztery nakrętki cylindra (1).
- Zdemontuj cylinder (2).

#### WSKAZÓWKA

*Nakrętki odkręcaj po przekątnej.*

- Zdemontuj uszczelkę (3) i tulejki ustalające (4).

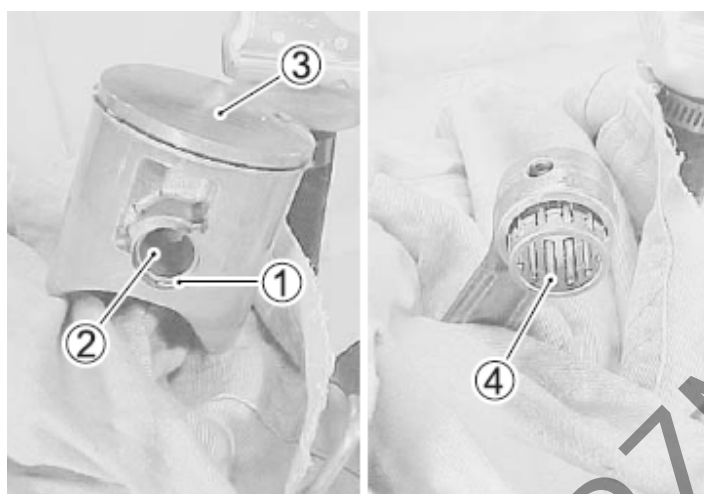


- Wyczyścić z nagaru kanał wylotowy i komorę zaworu wylotowego.
- Skontroluj gładź cylindra pod kątem rys, progów i innych uszkodzeń.



#### Tłok

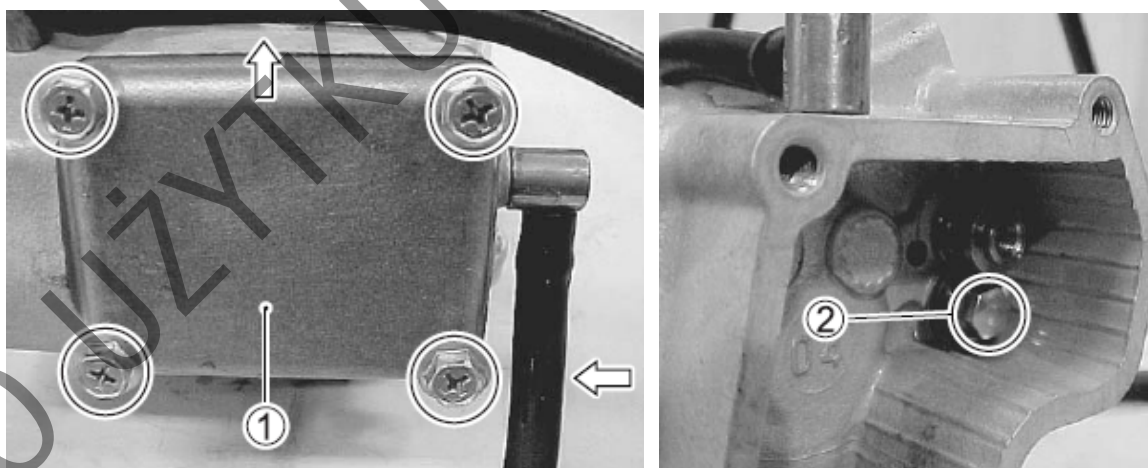
- Zdemontuj tłok wykonując następujące czynności:
  - Zdemontuj zabezpieczenie sworznia tłokowego (1).
  - Wyjmij sworzень tłokowy (2).



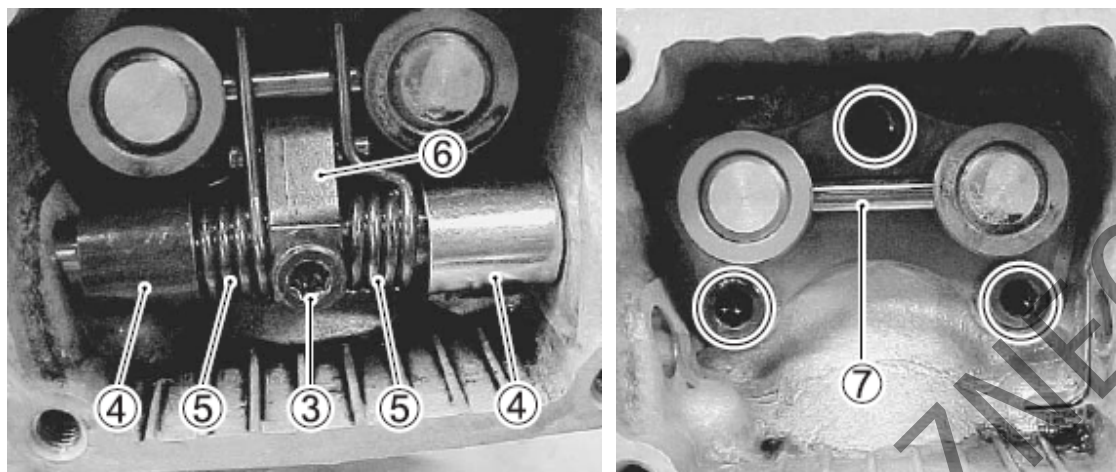
- Zdemontuj tłok (3).
- Zdemontuj łożysko główki ramy (4).
- Zdemontuj pierścień tłokowy.
- Wyczyść z nagaru denko tłoka.
- Skontroluj tłok pod kątem rys i pęknięć.
- Przy użyciu papieru wodnego #1000 – 2000 usuń drobne scuffs
- Sprawdź zużycie pierścienia tłokowego. Oczyszcz z nagaru rowek pierścienia.

### Zawór wylotowy

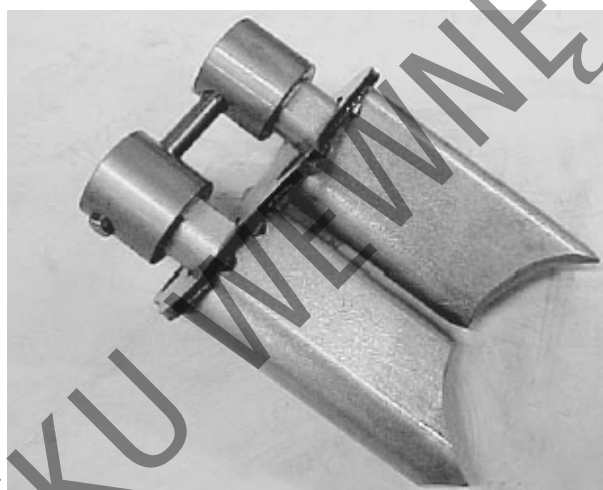
- Zdemontuj zawór wylotowy demontując kolejno następujące elementy:
  - Zdemontuj głowice i cylinder.
  - Odłącz przewód odpowietrzający.



- Odkręć pokrywę zaworu wylotowego (1).
- Zdemontuj ogranicznik osi zaworu (2).
- Poluzuj śrubę (3). Wyciągnij oś.
- Zdemontuj tulejki dystansowe (4), sprężyny (5) oraz dźwignię zaworu (6)



- Wyjmij zespół zaworu (7).
- Wyczyść z nagaru zawór wylotowy i jego prowadnicę.



- Sprawdź elementy pod kątem zużycia i uszkodzeń.
- Sprawdź drożność przewodu odpowietrzającego. Jeśli stwierdzisz brak prawidłowego przełotu wyczyść filtr.

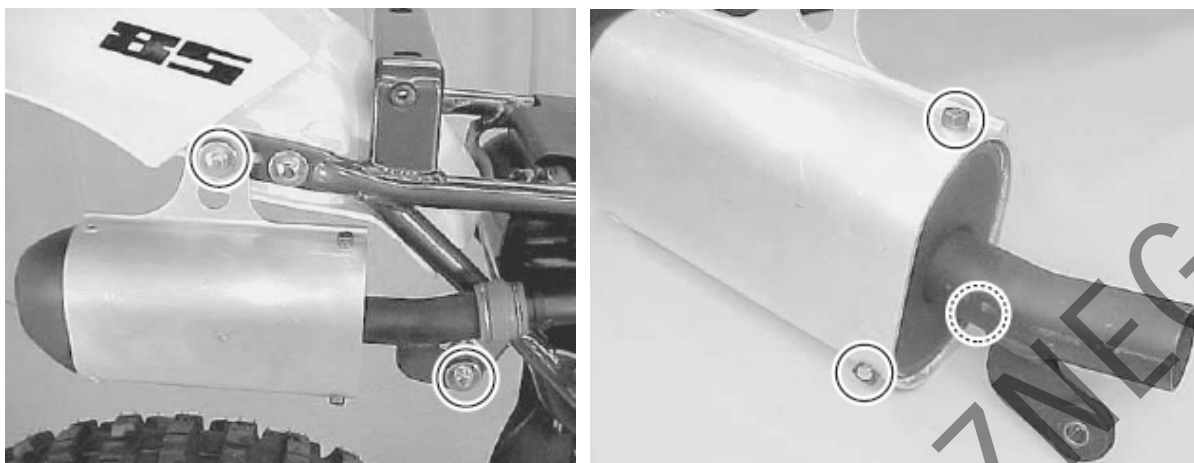
#### *WSKAZÓWKA*

*Niektóre oleje powodują akumulację smoły w przewodzie odpowietrzającym.*

#### **Tłumik wydechu**

---

- Zdemontuj siedzisko i prawą osłonę ramy.
- Odkręć śruby mocujące i zdemontuj tłumik.
- Odkręć śruby i zdemontuj czarną, przednią część tłumika od aluminiowej obudowy.



- Skontroluj watę szklaną (1) pod kątem nagromadzenia nagaru i smoły.
- Wymień watę szklaną, jeśli zajdzie taka potrzeba.

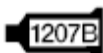


#### Ponowny montaż tłumika

- Zamontuj ponownie wkład z waty szklanej (1) i przednią, czarną część aluminiowej obudowy.
- Dokręć trzy śruby.

#### WSKAZÓWKA

Aby uszczelnić przednią część tłumika z aluminiową obudową nanieś Suzuki Bond 1207B na powierzchnię styku przedniej części.



99000 – 31140

Suzuki Bond 1207B

## Łańcuch napędowy i zębatki

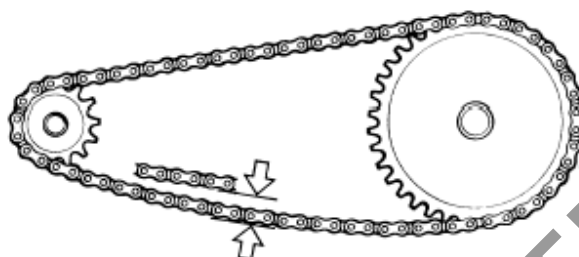
### Zwis łańcucha napędowego

- Ustaw motocykl na podstawce bocznej.
- Sprawdź zwis łańcucha w środkowej jego części pomiędzy dwoma zębatkami.



Zwis łańcucha

40 – 50 mm



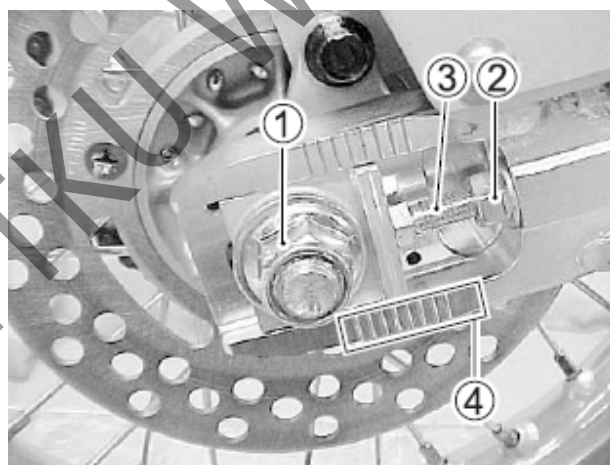
### Regulacja naciągu łańcucha

- Poluzuj nakrętkę osi (1).
- Poluzuj nakrętki kontruujące (2).
- Ustaw właściwy luz za pomocą śrub naciągowych (3).
- Upewnij się, że znaki odniesienia (4) ustawione są identycznie po obydwu stronach.
- Dokręć nakrętkę osi (1) oraz przeciwnakrętki (2).



Nakrętka osi koła

72 Nm (7,2 kgm)



### WSKAZÓWKA

Naciągnij górną część łańcucha i zabezpiecz ją umieszczając pręt pomiędzy łańcuchem i zębatką tylną podczas dokręcania nakrętki osi. Dzięki temu wyeliminuje się ryzyko poluzowania śrub regulacyjnych.

### Długość 20 ogniw

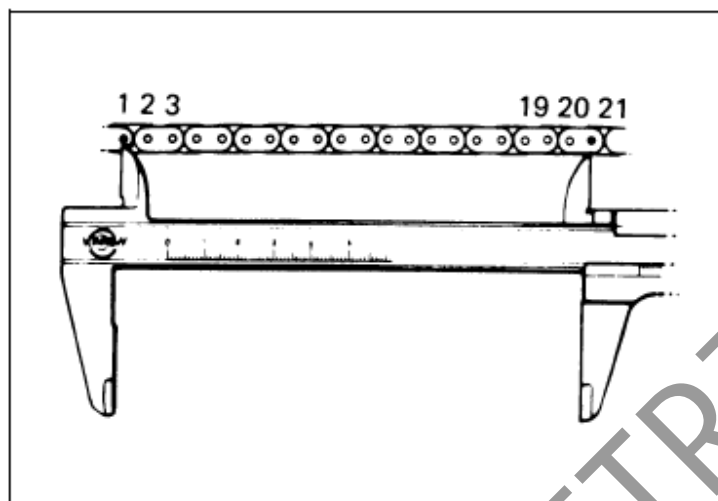
- Naciągnij łańcuch i zmierz długość 20 kolejnych ogniw łańcucha.





Limit serwisowy

259 mm



### Smarowanie łańcucha napędowego

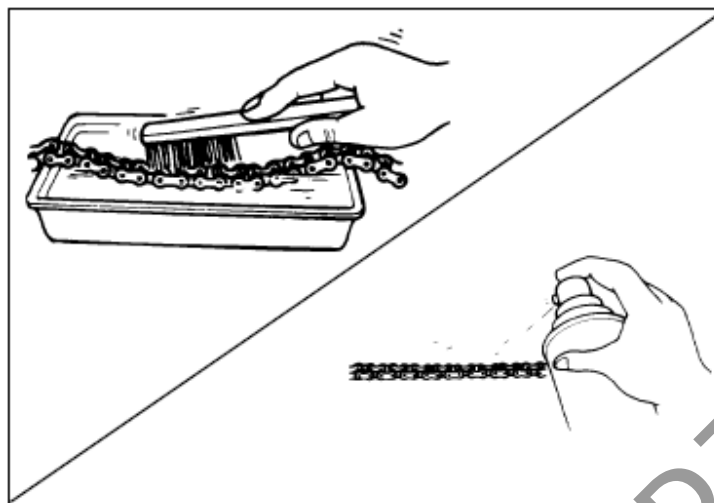
- Rozepnij spinkę łańcucha i zdemontuj łańcuch napędowy.

#### WSKAZÓWKA

Postępuj ostrożnie by nie wygiąć spinki.



- Skontroluj łańcuch pod kątem zużycia i uszkodzeń. Wymień go, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Umyj łańcuch niepalnym roztworem.
- Nie stosuj benzyny do mycia łańcucha.
- Wysusz łańcuch.
- Nasmaruj ogniwa i rolki specjalnym środkiem do smarowania łańcuchów.

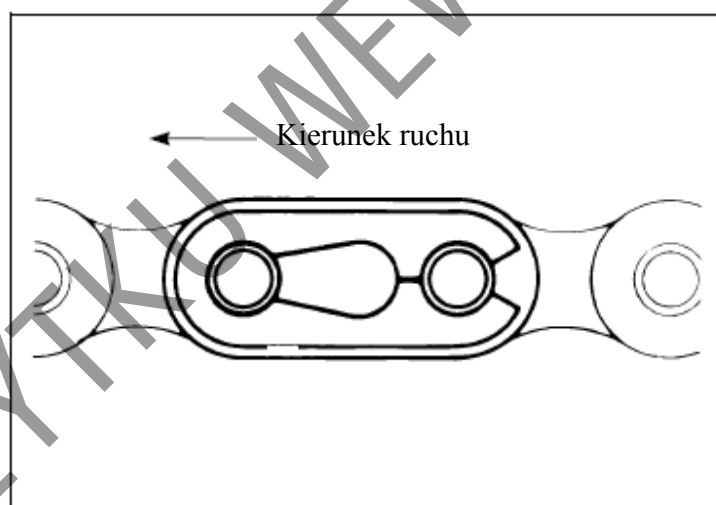


- Załóż ponownie łańcuch.

**WSKAZÓWKA**

Spinkę zamontuj tak by otwarty jej koniec skierowany był przeciwnie do kierunku ruchu łańcucha.

- Wyreguluj zwis łańcucha.

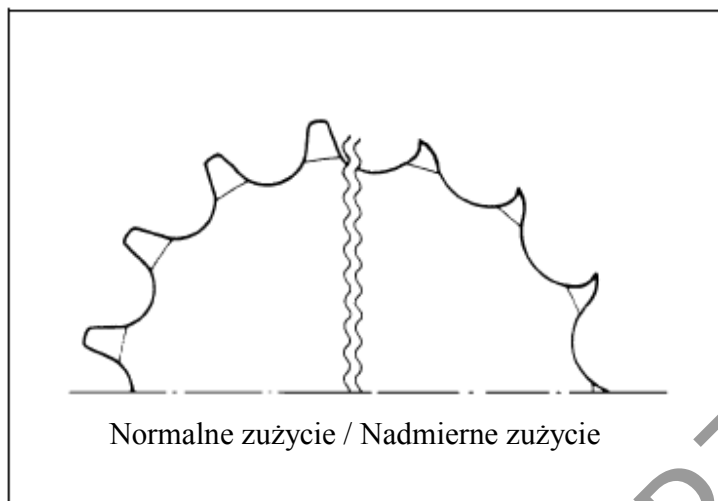


**Kontrola zębatek**

- Zębatkę zdawczą i napędową skontroluj pod kątem zużycia i pęknięć. Wymień, jeśli to konieczne.

**WSKAZÓWKA**

Jeśli wymieniasz zębatki jest wysoce prawdopodobne, że łańcuch należy również wymienić.



### **Prowadnica łańcucha, ślizg i rolki łańcucha napędowego**

---

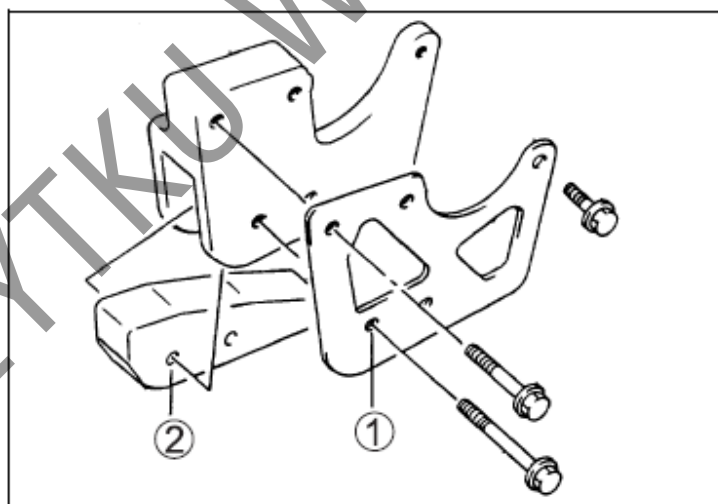
#### **Prowadnica łańcucha**

- Skontroluj prowadnicę (1) pod kątem skrzywienia i uszkodzeń.

#### *WSKAZÓWKA*

*Łańcuch może uderzać w zgiętą prowadnicę powodując hałas i zużycie łańcucha.*

- Skontroluj gumę prowadnicy (2) pod kątem zużycia.

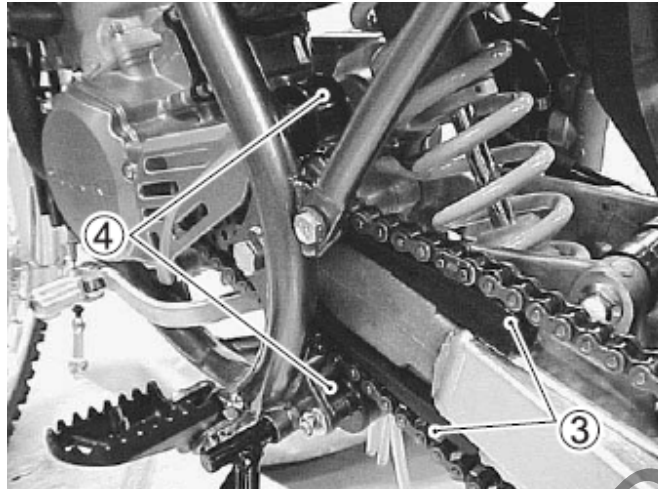


#### **Ślizg łańcucha napędowego**

- Skontroluj ślizg łańcucha (3) pod kątem zużycia i pęknięć.

#### *WSKAZÓWKA*

*Zużyty ślizg spowoduje dotykание łańcucha napędowego do wahacza. Doprowadzi to do uszkodzenia wahacza i łańcucha.*



#### Rolki naciągające łańcucha napędowego

- Skontroluj rolki łańcucha (4) pod kątem zużycia.
- Skontroluj dokręcenie śrub rolek.



Śruby rolek łańcucha

41 Nm (4,1 kgm)

#### Hamulce

##### Poziom płynu hamulcowego

- Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli w którymś zbiorniczku poziom płynu hamulcowego jest poniżej zaznaczonej dolnej linii „LOWER” (LWR), należy dołączyć płynu hamulcowego do górnego poziomu „UPPER”. Sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych, jak również przy ubytkach płynu szczelność układu hamulcowego.



Płyn hamulcowy

DOT 4

#### OSTRZEŻENIE:

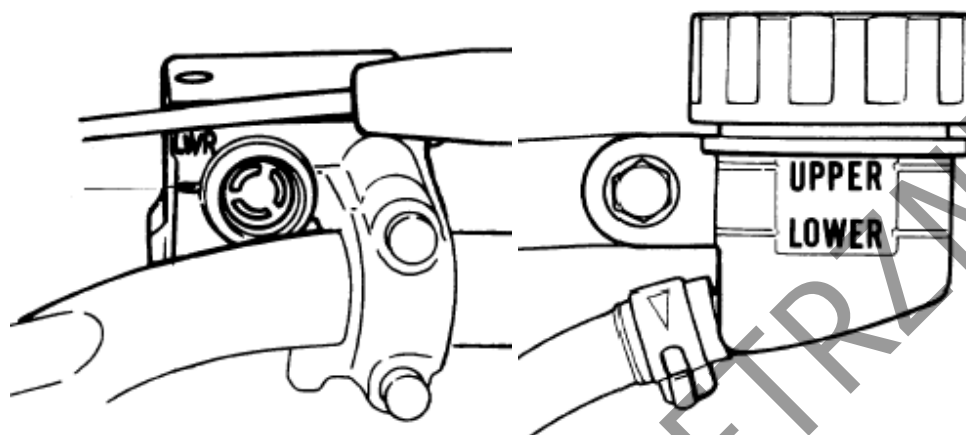
Płyn hamulcowy może być szkodliwy dla ludzi i zwierząt. Płyn hamulcowy jest szkodliwy lub trujący w przypadku połknięcia i szkodliwy, jeśli dostanie się na skórę lub do oczu. Trzymaj płyn hamulcowy z dala od dzieci. Jeżeli zostanie połknięty wezwij jak najszybciej lekarza i wywołaj wymioty. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, wypłucz daną część ciała w dużej ilości wody.

#### OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innego niż DOT4 płynu hamulcowego, lub płynu nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku. Przed odkręceniem wyczyść pokrywę zbiorniczka płynu hamulcowego. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

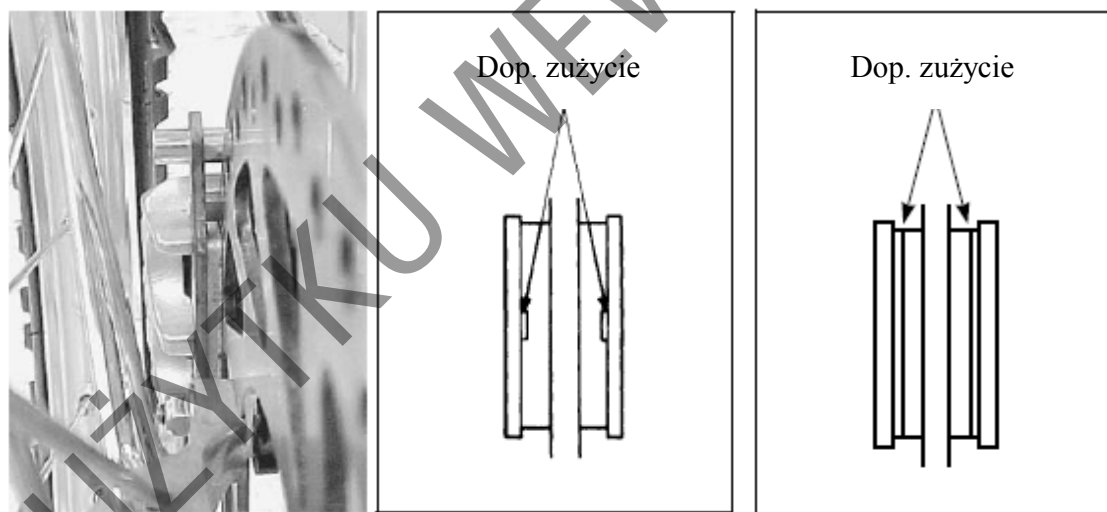
**UWAGA:**

Rozlany płyn hamulcowy może uszkodzić elementy lakierowane i z tworzyw sztucznych. Uważaj, by nie rozlać płynu hamulcowego podczas napełniania zbiorniczka. Rozlany płyn zetrzyj natychmiast.



**Klocki hamulcowe**

- Skontroluj klocki hamulcowe pod kątem zużycia. Jeśli klocki są zużyte wymień je na nowe.

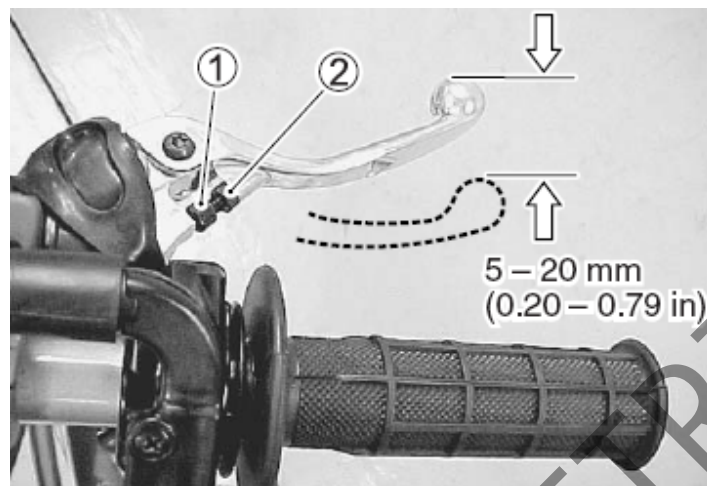


**WSKAZÓWKA**

- Po wymianie klocków dopompuj kilkakrotnie dźwignią/pedałem hamulca, aby ustawić prawidłowe położenie klocków.
- Klocki hamulcowe należy wymieniać jako parę.

## Regulacja położenia dźwigni hamulca przedniego

Położenie dźwigni ustaw następująco:



- Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
- Właściwe położenie dźwigni ustaw śrubą (2).
- Dokręć przeciwnakrętkę (1).



Luz dźwigni hamulca

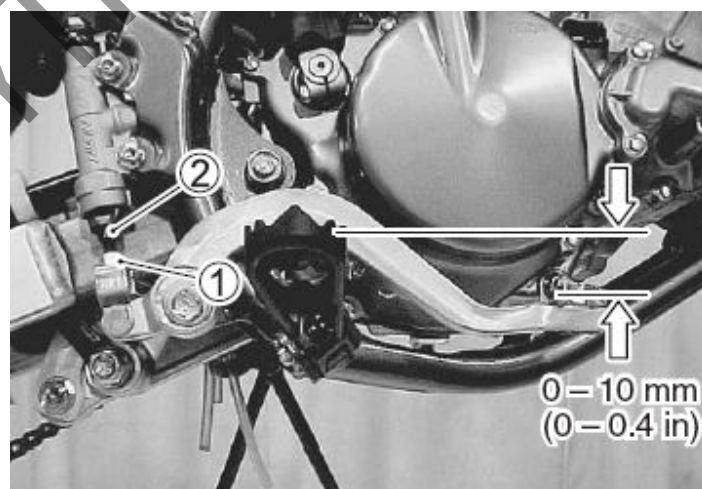
5 – 20 mm

### OSTRZEŻENIE

Luz dźwigni sprzęgła mniejszy niż 5 mm spowodować może „ciągnięcie” hamulca. Nie ustawiaj luzu mniejszego niż 5 mm.

## Regulacja wysokości pedału hamulca

Położenie pedału ustaw następująco:



- Poluzuj przeciwnakrętkę (1).
- Właściwe położenie pedału ustaw śrubą (2) tak, by znajdował się on 0 – 10 mm poniżej górnej krawędzi podnóżka.
- Dokręć przeciwnakrętkę (1).



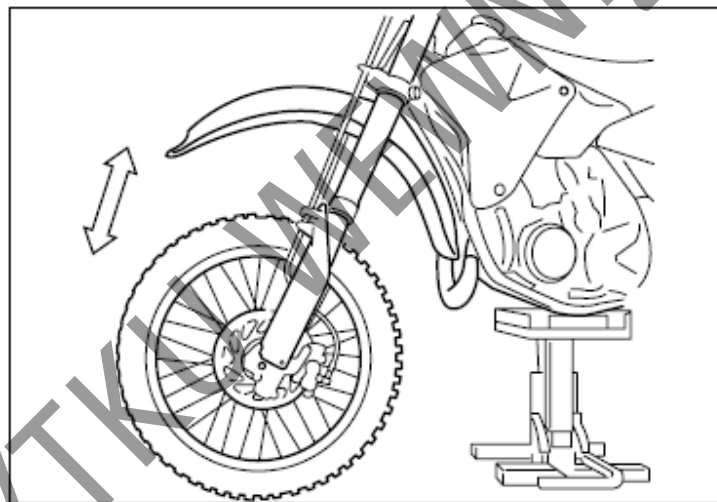
**Przeciwnakrętką pręta  
wyciskowego pompy**

**18 Nm (1,8 kgm)**

### **Przednie zawieszenie**

---

- Poruszając kilkakrotnie przednie zawieszenie na dół i do góry sprawdź jego płynne działanie.
- Skontroluj pod kątem uszkodzeń i wycieków oleju.
- Ustaw motocykl na podstawie i unieś przednie koło w powietrze.
- Odkręć śruby odpowietrzające i wyrównaj ciśnienie w zawieszeniu do atmosferycznego.
- Dokręć ponownie śruby odpowietrzające.
- Skontroluj dokręcenie śrub i nakrętek.



### **Tylne zawieszenie**

---

- Poruszając kilkakrotnie przednie zawieszenie na dół i do góry sprawdź jego płynne działanie.
- Skontroluj pod kątem uszkodzeń i wycieków oleju.
- Skontroluj dokręcenie śrub i nakrętek.
- Poruszając tylnym zawieszeniem do góry i do dołu oraz na boki sprawdź, czy nie ma ono luzów lub oporów.



## Koła i opony

---

### Ciśnienie w oponach

- Skontroluj ciśnienie w przedniej i tylnej oponie.

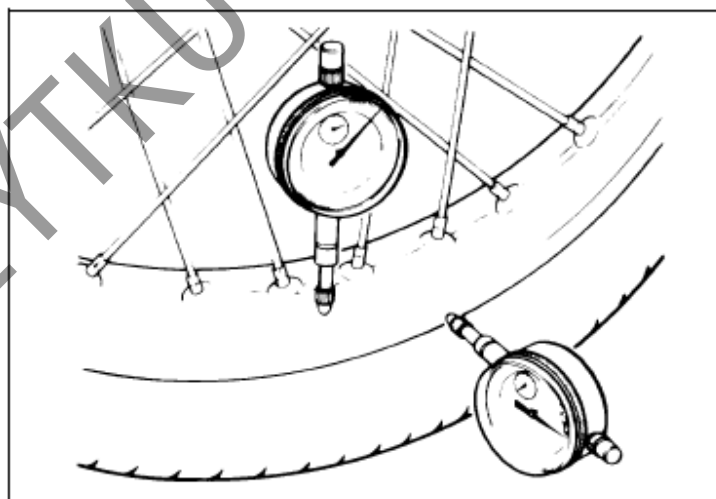


Ciśnienie w zimnych  
oponach

70 – 110 kPa

### Obręcz koła

- Skontroluj koła i opony pod kątem uszkodzeń.
- Sprawdź łożyska kół pod kątem zużycia. Wymień je na nowe, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Przy pomocy czujnika zegarowego sprawdź bicie obręczy koła.



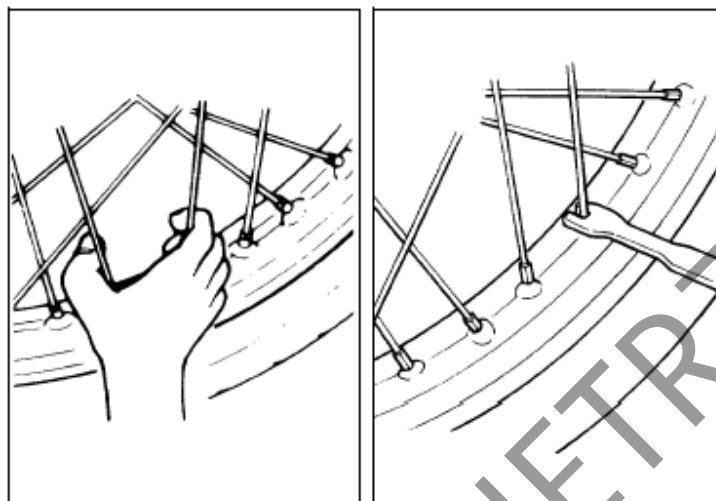
Dopuszczalne bicie  
obręczy

Osiowo i promieniowo: 2.0 mm



### Nyple szprych

- Ściskając szprychy sprawdź ich napięcie.
- Dokręć nyple specjalnym kluczem, tak by wszystkie szprychy miało ten sam naciąg.



Nyple szprych

4 Nm

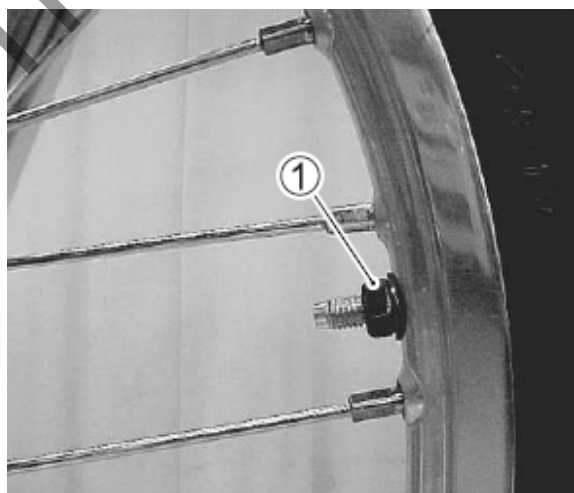
### UWAGA:

Nieprawidłowe dokręcenie szprych może uszkodzić koło. Nie dokręcaj nypla jednorazowo więcej niż ½ obrotu. Sprawdź naciąg szprychy i dokręć ją ponownie.

Dodatkowo dokręć szprychy po dotarciu, aż do momentu, gdy pierwsze luzowanie się szprych zostanie wyeliminowane.

Przy dodatkowym dokręcaniu zwróć uwagę, by nyple szprych dokręcane były równomiernie, bez koncentrowania siły w jednym punkcie.

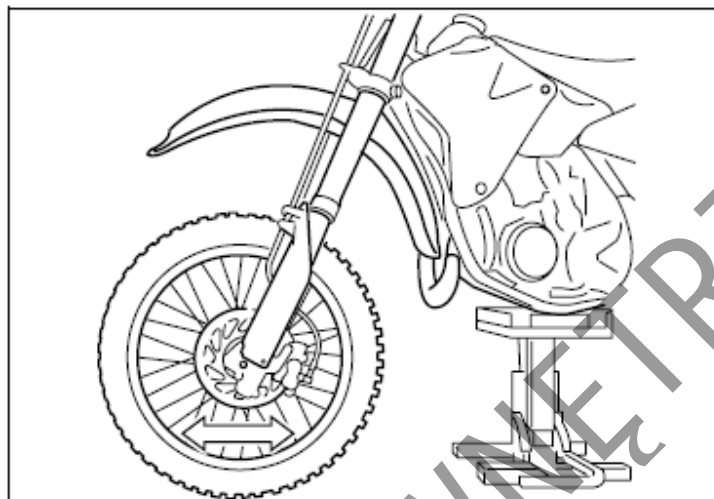
### Trzymak opony



- Skontroluj dokręcenie, uszkodzenie i zgięcie trzymaka (1) opony.

## Układ kierowniczy

- Skontroluj układ kierowniczy poruszając przednie zawieszenie do przodu i do tyłu oraz w prawo i w lewo. Jeśli zawieszenie będzie miało luz lub będzie pracowało z oporem należy skontrolować dokręcenie górnej półki i łożyska główki ramy.



## Smarowanie

Aby zwiększyć trwałość i chronić przed zużyciem nasmaruj smarem lub olejem części ruchome.

Nr	Element	Rodzaj	Częstotliwość	Komentarz
1	Końcówka wewnętrzna linek, dźwignia	A	Przed biegiem i pomiędzy biegami	Wlej olej do pancerza linki, aż do wypłynięcia dolnym końcem. Nasmaruj końcówki linek
2	Manetka gazu, obudowa, linka	A	Przed biegiem	Nasmaruj delikatnie wnętrze obudowy. Utrzymuj w czystości.
3	Pedał hamulca tylnego	C	Przed biegiem	Nasmaruj oś pedału.
4	Wahacz	C	Co trzy biegi / Częściej w zależności od warunków	Czyść i smaruj łożyska. Uszczelniacze utrzymuj w czystości. Smaruj uszczelniacze.
5	Osie obrotu dźwigni tylnego zawieszenia	C	Co trzy biegi / Częściej w zależności od warunków	Czyść i smaruj łożyska. Uszczelniacze utrzymuj w czystości. Smaruj uszczelniacze
6	Łożyska główki ramy	C	Co 5 biegów / Częściej w zależności od warunków	Czyść i smaruj łożyska. Uszczelniacze utrzymuj w czystości.
7	Oś rozrusznika	A	Przed biegiem	Delikatnie nasmaruj oś olejem.
8	Łańcuch napędowy	B	Przed biegiem i pomiędzy biegami	Utrzymuj łańcuch nasmarowany. Zawsze kontroluj zużycie i ustawienie.

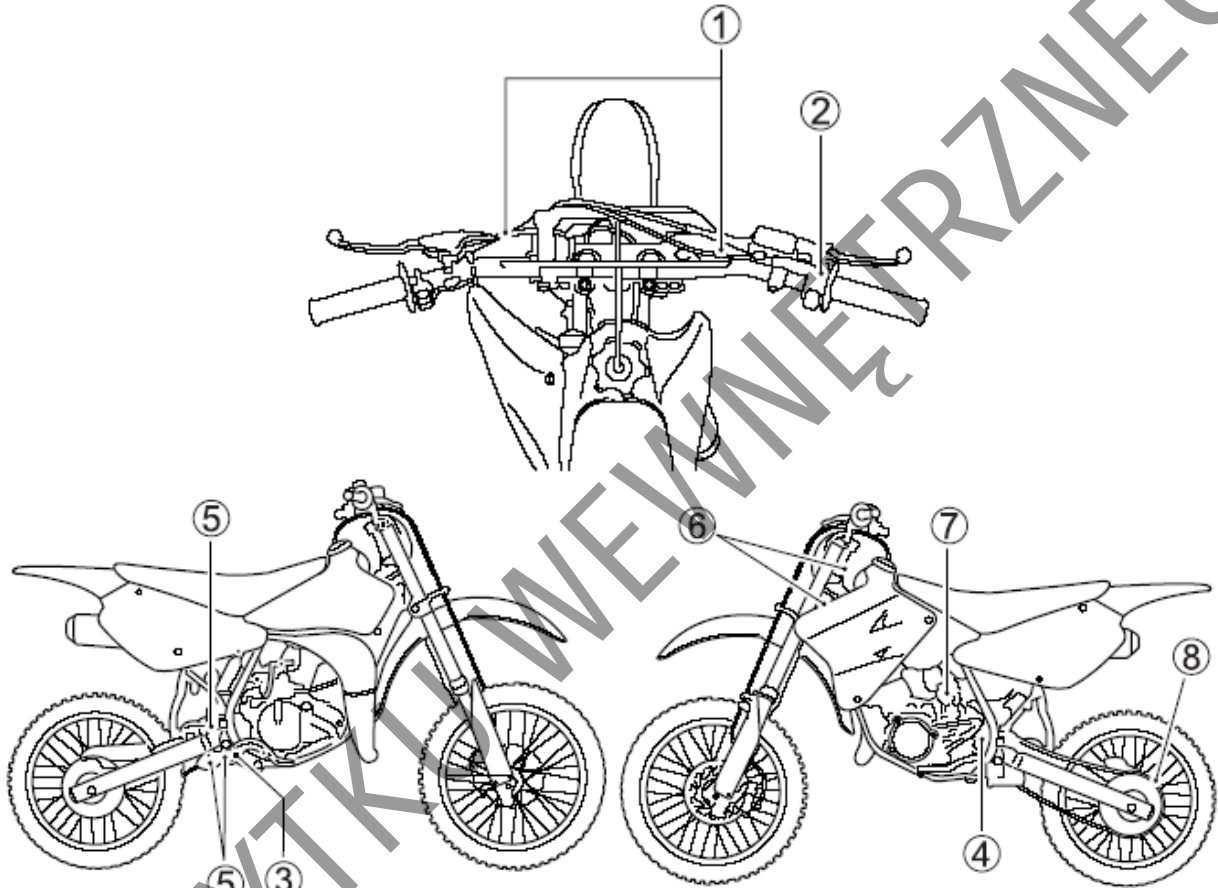
Niezbędne są następujące materiały:

A: Lekki olej jak: WD 40 lub inny np. penetrujący.

B: Smar do łańcucha Suzuki lub adekwatny.

C: Wodoodporny smar do łożysk kół.

Postępuj zgodnie z grafikiem. Rozbiórka niezbędna przy smarowaniu wielu elementów jest istotnym przeglądem prewencyjnym. Pozwala ona na kontrolę zużycia, zmęczenia, regulację i czyszczenie z np. piasku, który w innych okolicznościach pozostałby w motocyklu.



**UWAGA:**

Smarowanie włączników może je uszkodzić. Nie smaruj włączników smarem lub olejem.

**Momenty dokręcania**

Element	Nm	kgm
Nakrętka głowicy	28	2,8
Nakrętka wirnika prądnicy	35	3,5
Nakrętka cylindra	25	2,5
Śruba skrzyni korbowej	10	1,0
Nakrętka piasty sprzęgła	70	7,0
Nakrętka koła reduktora	70	7,0
Świeca zapłonowa	28	2,8
Śruba spustowa przekładni	23	2,3
Śruba poziomu oleju w przekładni	5,5	0,55
Śruba spustowa pompy wody	5,5	0,55
Śruby uchwytu kierownicy	26	2,6
Śruby górnej półki	23	2,3
Śruby dolnej półki	23	2,3
Nakrętka łożysk głowki ramy	65	6,5
Śruba centralna górnej półki	55	5,5
Przeciwnakrętka pręta cylindra przedniego zawieszenia	20	2,0
Śruba górna goleni przedniego zawieszenia	35	3,5
Śruba pompki hamulca przedniego	10	1,0
Śruba pompki hamulca tylnego	10	1,0
Przeciwnakrętka pręta pompy hamulca tylnego	18	1,8
Prześciówka przewodu hamulcowego	18	1,8
Śruba mocująca przewodu hamulcowego	23	2,3
Śruba mocująca zacisku-przód	23	2,3
Śruba mocująca zacisku-tył	23	2,3
Śruba odpowietrzająca zacisku	7,5	0,75
Śruby mocujące tarczy hamulcowej (przód i tył)	8,5	0,85
Nakrętki mocujące tarczy hamulcowej (przód i tył)	8,5	0,85
Nakrętka osi przedniej	72	7,2
Nakrętka mocująca silnika (przód)	45	4,5
Nakrętka mocująca silnika (środek)	43	4,3
Nakrętka osi tylnej	72	7,2
Nakrętka zębatego zdawczej	40	4,0
Śruba rolki łańcucha napędowego	41	4,1
Nypły szprych	4	0,4
Nakrętka osi wahacza (tylne mocowanie silnika)	58	5,8
Nakrętka mocująca amortyzatora tylnego (górna i dolna)	60	6,0
Nakrętka środkowa dźwigni zawieszenia	80	8,0
Nakrętka przednia dźwigni zawieszenia	60	6,0
Nakrętka łącznika tylnego zawieszenia	80	8,0

Dla innych śrub i nakrętek niewymienionych w tabeli należy odnieść się do poniższego zestawienia.

Ø śruby	Standardowa lub ozn „4”		Ozn „7” lub koronowa	
	(mm)	N·m	kgf·m	N·m
4	2.0	0.2	2.0	0.2
5	3.0	0.3	5.0	0.5
6	6.0	0.6	10.0	1.0
8	13.0	1.3	23.0	2.3
10	29.0	2.9	50.0	5.0
12	45.0	4.5	85.0	8.5
14	65.0	6.5	135.0	13.5
16	105.0	10.5	210.0	21.0
18	160.0	16.0	240.0	24.0

### Poradnik usuwania usterek

#### Silnik

<b>Trudny lub niemożliwy rozruch</b>	Zużyte paliwo	Wymień
	Paliwo nie dopływa do gaźnika	
	• Zatkany kranik paliwa	Wyczyść
	• Zatkany przewód paliwa	Wyczyść lub wymień
	• Zatkany przewód odpowietrzający korka paliwa	Wyczyść
	• Uszkodzony zaworek iglicowy	Wymień
	Kanał przelewowy gaźnika zatkany	Wyczyść
	Kanał odpowietrzający gaźnika zatkany	Wyczyść
	Za bogata mieszanka paliwowa/powietrzna w komorze spalania	Ustaw
	Brak iskry na świecy	Wymień
	Nieprawidłowy kąt wyprzedzenia zapłonu	Ustaw
	Niska kompresja	
	• Zużyty cylinder	Wymień
	• Pierścienie tłokowe zużyte, słabe, pęknięte lub zapieczone	Wymień
• Uszkodzona uszczelka pod głowicą	Wymień	
• Uszkodzone uszczelniacze wału korbowego	Wymień	

<b>Silnik gaśnie</b>	Zużyte (stare) paliwo	Wymień
	Uszkodzona świeca zapłonowa	Wyczyść lub wymień
	Zatkany przewód paliwowy	Wyczyść lub wymień
	Zatkany filtr powietrza	Wyczyść
	Zatkane dysze gaźnika	Wyczyść
	Niska kompresja	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zużyty cylinder</li> </ul>	Wymień
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pierścienie tłokowe zużyte, słabe, pęknięte lub zapieczone</li> </ul>	Wymień
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uszkodzona uszczelka pod głowicą</li> </ul>	Wymień
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uszkodzone uszczelniacze wału korbowego</li> </ul>	Wymień
	Nieprawidłowy kąt wyprzedzenia zapłonu	Ustaw
Nieprawidłowy poziom paliwa	Ustaw	
<b>Niewystarczająca moc silnika</b>	Zużyte (stare) paliwo	Wymień
	„Ciężką” hamulce	Wyreguluj
	Rura wydechowa pęknięta lub zatkana nagarem	Wymień lub wyczyść
	Nieprawidłowe ustawienie zaworu wydechowego	Wyreguluj
	Nagar na zaworze wydechowym	Wyczyść
	Zatkany filtr powietrza	Wyczyść lub wymień
	Zatkane dysze gaźnika	Wyczyść lub wymień
	Nieprawidłowy poziom paliwa w gaźniku	Wyreguluj
	Nieprawidłowa przerwa na elektrodach świecy	Wyreguluj lub wymień
	Cylinder lub pierścienie tłokowe zużyte	Wymień
	Uszkodzony zawór membranowy	Wymień
Nieprawidłowy kąt wyprzedzenia zapłonu	Ustaw	
<b>Słabe osiągi w dolnym zakresie obrotów</b>	Nieprawidłowe ustawienie zaworu wylotowego	Ustaw
	Zbyt duża przerwa na elektrodach świecy	Ustaw lub wymień
	Nieprawidłowe ustawienie składu mieszanki	Ustaw
	Nieprawidłowy poziom paliwa w gaźniku	Ustaw
	Nieprawidłowy rozmiar iglicy	Wymień
	Uszkodzony moduł zapłonowy	Wymień

	Nieprawidłowy kąt wyprzedzenia zapłonu	Ustaw
	Nieprawidłowe ustawienie czujnika położenia przepustnicy	Ustaw
	Zatkany przewód odpowietrzający zaworu wydechowego	Wyczyść
	Uszkodzona cewka zapłonowa	Wymień
	Uszkodzone magnesy koła zamachowego	Wymień
<b>Słabe osiągi bądź ich brak na wysokich obrotach</b>	Mała przerwa między elektrodami świecy	Ustaw lub wymień
	Nieprawidłowy poziom paliwa w gaźniku	Ustaw
	Nieprawidłowa dysza główna paliwowa	Ustaw
	Uszkodzenie zaworu dyszy pełnej mocy	Wymień
	Opóźniony zapłon	Ustaw
	Uszkodzony moduł zapłonowy	Wymień
	Zatkany filtr powietrza	Wyczyść lub wymień
	Uszkodzona cewka zapłonowa	Wymień
	Uszkodzone (zwarcie) magnesy koła zamachowego	Wymień
	Pęknięta rura wydechowa	Wymień
	Nieprawidłowe działanie zaworu wylotowego	Wyczyść, ustaw, wymień
	Zapieczone pierścienie tłokowe	Wymień
<b>Nieprawidłowy spadek obrotów silnika</b>	Za wysokie wolne obroty	Ustaw
<b>Zawór wylotowy nie działa</b>	Nagar na zaworze wylotowym	Wyczyść
	Uszkodzenie zaworu wylotowego	Wymień
	Uszkodzenie napędu zaworu	Wymień
	Uszkodzenie osi zaworu	Wymień
	Uszkodzenie sprężyny zaworu	Wymień

<b>Brak iskry na świecy</b>	Uszkodzona cewka zapłonowa	Wymień
	Uszkodzona świeca zapłonowa	Wymień
	Uszkodzone magneto	Wymień
	Uszkodzony moduł zapłonowy	Wymień
	Za duża przerwa na elektrodach świecy	Ustaw
	Nieprawidłowe działanie wyłącznika silnika	Napraw lub wymień
<b>Nagar na elektrodach</b>	Za bogata mieszanka paliwowa – powietrzna	Ustaw
	Za bogata mieszanka paliwowa – olejowa	Ustaw
	Niewłaściwa ciepłota świecy zapłonowej	Wymień
<b>Uszkodzenie elektrod</b>	Niewłaściwa ciepłota świecy	Wymień
	Przegrzewanie	Napraw
	Niewłaściwy kąt wyprzedzenia zapłonu	Ustaw
	Poluzowana świeca zapłonowa	Dokręć
	Za uboga mieszanka paliwowa – powietrzna	Ustaw
<b>Przegrzewanie silnika</b>	Nieprawidłowa ciepłota świecy zapłonowej	Wymień
	Za niski poziom płynu chłodzącego	Uzupełnij
	Wyciek płynu chłodzącego	Napraw
	Za uboga mieszanka paliwowa – powietrzna	Ustaw
	Nieprawidłowy kąt wyprzedzenia zapłonu	Ustaw
	Uszkodzenie pompy wodnej	Napraw lub wymień
	Nagar w komorze spalania	Wyczyść
	Uszkodzenie o-ringów głowicy	Wymień
	Nagar w rurze wydechowej	Wyczyść lub wymień
	Zużyte (stare) paliwo	Wymień
	Sprzęgło ślizga się	Ustaw lub wymień
	Uszkodzone żeberka głowicy	Napraw lub wymień
	Odkręcony korek chłodnicy	Dokręć



<b>Nadmierny ubytek płynu chłodzącego</b>	Przewody chłodzące pęknięte lub uszkodzone	Wymień
	Luźne połączenie przewodów chłodnicy	Napraw
	Chłodnica pęknięta lub uszkodzona	Napraw lub wymień
	Uszkodzona powierzchnia uszczelniająca pompy wody	Wymień
	Pęknięta obudowa pompy wody	Wymień
	Uszkodzona uszczelka pompy wody	Wymień
	Uszkodzona uszczelka korka chłodnicy	Wymień
	Uszkodzone lub zużyte uszczelnienie pompy wody	Wymień
	Niewłaściwe ciśnienie korka chłodnicy	Wymień
	Pęknięty cylinder lub głowica	Wymień
	Uszkodzone o-ringi cylindra lub głowicy	Wymień
<b>Sprzęgło nie rozłącza się</b>	Nieprawidłowy luz na dźwigni sprzęgła	Ustaw
	Uszkodzone sprężyny sprzęgłowe	Wymień
	Skrzywienie tarcz sprzęgłowych	Wymień
	Zużyty mechanizm wysprzęglający	Wymień
<b>Ślizganie sprzęgła</b>	Nieprawidłowo wyregulowana linka sprzęgła	Wyreguluj lub wymień
	Sprężyny sprzęgłowe słabe	Wymień
	Tarcze sprzęgła skrzywione lub zużyte	Wymień
	Zużyta tarcza dociskowa sprzęgła	Wymień
	Zużyty mechanizm wysprzęglający	Wymień
<b>Niemożliwe włączenie biegu</b>	Przesuwki zgięte lub zatarte	Wymień
	Uszkodzony zmieniacz biegów	Wymień
	Uszkodzona kulisa	Wymień

<b>Biegi wyskakują</b>	Zużyte rowki w kołach zębatych	Wymień
	Zużyte lub zgięte przesuwki	Wymień
	Uszkodzony ogranicznik wybieraka	Wymień
	Kły kół zębatych uszkodzone	Wymień
<b>Dźwignia zmiany biegów nie wraca</b>	Słaba sprężyna powrotna	Wymień
	Zablokowana dźwignia zmiany biegów	Napraw lub wymień
<b>Nadwozie</b>		
<b>Utrudniona kierowność</b>	Zbyt mocno dokręcona nakrętka górnej półki	Ustaw
	Łożyska główki ramy uszkodzone lub zardzewiałe	Wymień
	Skrzywienie półek zawieszenia	Wymień
<b>Bicie koła przedniego</b>	Poluzowane nypłe szprych	Ustaw
	Skrzywienie obręczy	Wymień
	Uszkodzenie łożysk koła przedniego	Wymień
	Nieprawidłowe dokręcenie osi koła	Dokręć
<b>Bicie koła tylnego</b>	Poluzowane nypłe szprych	Ustaw
	Skrzywienie obręczy	Wymień
	Uszkodzenie łożysk koła tylnego	Wymień
	Uszkodzenie łożysk wahacza	Wymień
	Nieprawidłowe dokręcenie osi koła	Dokręć
	Nieprawidłowe dokręcenie wahacza	Dokręć
<b>Miękkie przednie zawieszenie</b>	Słabe sprężyny	Wymień
	Niski poziom oleju	Uzupełnij
	Niska lepkość oleju	Wymień
	Nieprawidłowo ustawiona siła tłumienia	Ustaw
	Nieprawidłowe działanie zaworu tłumiącego	Wymień
	Standardowa sprężyna zbyt miękka	Zastosuj opcjonalną
<b>Twarde przednie zawieszenie</b>	Wysoki poziom oleju	Ustaw
	Wysoka lepkość oleju	Wymień
	Nieprawidłowo ustawiona siła tłumienia	Ustaw
	Nieprawidłowe działanie zaworu tłumiącego	Wymień
	Skrzywienie rury wewnętrznej	Wymień
	Standardowa sprężyna zbyt twarda	Zastosuj opcjonalną
<b>Miękkie tylne zawieszenie</b>	Słaba sprężyna	Wymień
	Nieprawidłowo ustawiona siła tłumienia	Ustaw
	Niskie ciśnienie gazu	Ustaw
	Standardowa sprężyna zbyt miękka	Zastosuj opcjonalną

<b>Twarde tylne zawieszenie</b>	Nieprawidłowo ustawiona siła tłumienia	Ustaw
	Skrzywienie pręta tłoczyska	Wymień
	Osie tylnego zawieszenia nienasmarowane	Smaruj
	Standardowa sprężyna zbyt twarda	Zastosuj opcjonalną
<b>Słabe hamulce</b>	Zużyte klocki hamulcowe	Wymień
	Nieprawidłowe odpowietrzenie	Odpowietrz
	Brudne tarcze i klocki	Wyczyść
	Wycieki płynu hamulcowego	Napraw
<b>Hałas hamulców</b>	Zużyte klocki hamulcowe	Wymień
	Zużyte tarcze hamulcowe	Wymień
	Brudne tarcze i klocki	Wyczyść

**DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI RM-85 (L) L7**

<b>WYMIARY I CIĘŻAR</b>	
Długość całkowita	1805 (1895) mm
Szerokość całkowita	735 mm
Wysokość całkowita	1100 (1165) mm
Rozstaw kół	1240 (1280) mm
Prześwit	325 (355) mm
Wysokość siedziska	850 (875) mm
Ciężar motocykla gotowego do jazdy	73 (74) kg

<b>SILNIK</b>	
Typ	2-suwowy, chłodzony cieczą,
System zasilania	Zawór membranowy skrzyni korbowej
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	48 mm
Skok tłoka	46,8 mm
Pojemność skokowa	84,7 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	9.5 : 1 Zawór wylotowy otwarty 10.9 : 1 Zawór wylotowy zamknięty
Gaźnik	1, Keihin PE28
Filtr powietrza	z wkładem z pianki poliuretanowej
System rozruchu	Nożny
System smarowania	Mieszanka benzyny i oleju 30:1

<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielu olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa, o stałym zazębieniu
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	3.444 (62/18)
Przełożenia biegów	1 2.545 (28/11)
	2 1.933 (29/15)
	3 1.571 (22/14)
	4 1.333 (20/15)
	5 1.166 (21/18)
	6 1.045 (23/22)
Przekładnia główna	3.357 (47/14) RM85 / 3.615 (47/13) RM85L
Łańcuch	DID 428DS, 118 (122) ogniw

<b>RAMA</b>	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	275 mm
Skok koła tylnego	277 mm
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	28°30' (28°)
Wybieg	87 (85) mm
Promień zawracania	1.9 (2.0) m.
Przedni hamulec	Tarczowy, hydrauliczny
Tylne hamulec	Tarczowy, hydrauliczny
Rozmiar opony przedniej	70/100-17 40M (70/100-19 42M)
Rozmiar opony tylnej	90/100-14 49M (90/100-16 52M)

<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>	
Zapłon	Elektroniczny (CDI)
Świeca zapłonowa	NGK BR10ES
Kąt wyprzedzenia zapłonu	15° przed GZP przy 11000 obr/min

<b>POJEMNOŚCI</b>	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	5.0 l
Olej przekładniowy - wymiana	650 ml
Pojemność układu chłodzenia	570 ml
Olej w przednim zawieszeniu	351 ml

### Lista części zamiennych

L.p	Nazwa części	Numer katalogowy	Ilość
1	O-ring, głowica cylindra nr 1	11147 – 03B00	2
2	O-ring, głowica cylindra nr 2	11148 – 03B00	2
3	Uszczelka, pokrywa cylindra nr 1	11233 – 02B42	2
4	Uszczelka, pokrywa cylindra nr 2	11238 – 01B30 – H17	1
5	Uszczelka cylindra	11241 – 03B01	2
6	Uszczelka skrzyni korbowej	11481 – 03B00	1
7	Uszczelka, pokrywa sprzęgła	11484 – 27C02	1
8	Tłok kompletny	12110 – 03B20 – 0F0	1
9	Pierścienie tłokowe	12141 – 03B00	2
10	Sworzeń tłokowy	12151 – 20910	1
11	Dźwignia hamulca	57310 – 37F00	1
12	Dźwignia sprzęgła	57621 – 28C00	1
13	Łożysko sworznia tłokowego	09263 – 14016	1
14	Pierścień zabezpieczający sworznia	09381 – 14001	2

## Części opcjonalne

	Numer części	Liczba zębów	Uwaga
Tłumik wydechu	14351 – 28H30	-	-
Zębatka zdawcza	27511 – 35G20	14	114 ogniw
Zębatka tylna	64511 – 37E00	48	114 ogniw
	64511 – 28E00	49	114 ogniw
	64511 – 40261	51	116 ogniw
Kontrolka wtrysku paliwa	36380 – 28H00		
Przewód zasilający akumulatora	36890 – 28H00		
Oslona przedniej tarczy hamulcowej	59231 – 36E30		

### **OSTRZEŻENIE**

Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa może zwiększyć ryzyko poniesienia obrażeń.

- Ten sportowy motocykl przeznaczony jest wyłącznie dla kierowców, którzy osiągnęli dojrzałość psychiczną i fizyczną do bezpiecznego kierowania takim pojazdem.
- Wymagany jest nadzór dorosłych.
- Zakładaj kask, gogle i ubiór ochronny.
- Nie jeźdź po spożyciu alkoholu lub leków.
- Motocykl przeznaczony wyłącznie do jazdy terenowej. Nie używaj go na drogach publicznych. Motocykl nie spełnia m.in. wymagań dotyczących bezpieczeństwa przy poruszaniu się po drogach publicznych.
- Motocykl jest jednoosobowy z limitem obciążenia 55 kg.
- Zwolnij na śliskiej nawierzchni, w nieznanym terenie lub gdy widoczność jest pogorszona.
- Nie dotykaj ruchomych bądź rozgrzanych elementów.
- Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.